



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.08.2014 № 603/29

г. Красногорск

Об утверждении проекта планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства – транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск-А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе и о внесении изменения в постановление Правительства Московской области от 09.09.2013 № 714/37 «Об утверждении проекта планировки территории для строительства автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в Подольском муниципальном районе, городском округе Климовск Московской области»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, решением Градостроительного совета Московской области от 13.05.2014 Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск-А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе (далее - проект планировки территории).

2. Главному управлению архитектуры и градостроительства Московской области в семидневный срок со дня принятия настоящего постановления направить главам Подольского муниципального района Московской области, сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района Московской области и городского округа Подольск Московской области проект планировки территории.

3. Внести в проект планировки территории для строительства автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в Подольском муниципальном районе, городском округе Климовск Московской области, утвержденный постановлением Правительства Московской области от 09.09.2013 № 714/37 «Об утверждении проекта планировки территории для строительства автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в Подольском муниципальном районе, городском округе Климовск Московской области» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Московской области от 04.02.2014 № 24/3) следующее изменение:

в подразделе «Ведомость координат точек перелома красных линий» раздела II «Основная часть проекта планировки территории» точку 31 исключить.

4. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье» и размещение (опубликование) на Интернет-портале Правительства Московской области.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Елянюшкина Г.В.

Губернатор
Московской области



А.Ю. Воробьёв

Разослано: Воробьёву А.Ю., Брынцалову И.Ю., Загидуллину С.И., членам Правительства Московской области, Чекуновой М.А., Горбылёву А.А. – 2 экз., Устинову В.В., секретариату Губернатора Московской области, Управлению делами Губернатора Московской области и Правительства Московской области, Московской областной Думе – 2 экз. (Арефьеву А.М., Толмачевой Н.Н.), Контрольно-счетной палате Московской области, Прокуратуре Московской области, Главному управлению по информационной политике Московской области – 2 экз., Министерству жилищно-коммунального хозяйства Московской области, Главному управлению архитектуры и градостроительства Московской области – 5 экз., Управлению ГИБДД ГУ МВД России по Московской области, Главному управлению дорожного хозяйства Московской области, ГУП Московской области «НИИПИ градостроительства» – 3 экз., ГБУ Московской области «Мосавтодор», главе Подольского муниципального района Московской области, главе сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района Московской области, главе городского округа Подольск Московской области

Новосёлов
8(495) 629-21-44

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Московской области
от 01.08.2014 № 603/29

Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе¹

Строительство транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А 101 «Москва-Малоярославец-Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе (далее - транспортная развязка) обеспечит бесветофорный выезд из города Подольск на автомобильные дороги, составляющие региональный транспортный коридор планируемой автомобильной дороги Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД.

Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе (далее – проект планировки территории) выполнен на основании государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»; распоряжения Главного управления архитектуры и градостроительства Московской области от 07.07.2011 № 82 «О подготовке проекта планировки и планировки межевания территории под размещение линейных объектов, формирующих южный обход г. Подольска в Подольском муниципальном районе, городском округе Подольск и городском округе Климовск», с учетом Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития», проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, одобренного постановлением Правительства Московской области от 10.06.2011 № 548/21 «Об одобрении проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области».

Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для размещения транспортной развязки и объектов связанных с её эксплуатацией.

Проект планировки территории разработан Государственным унитарным предприятием Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства», Обществом с ограниченной ответственностью «ВТМ дорпроект», при участии Главного управления дорожного хозяйства Московской области, администрации городского округа Подольск Московской области, администрации Подольского муниципального района Московской области и администрации сельского поселения

¹ В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», наименование – «Строительство транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск-А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе Московской области»

Лаговское Подольского муниципального района Московской области.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории выполнен в составе проекта планировки и проекта межевания территории.

Проект планировки состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Основная часть проекта планировки содержит:

1. Положения о размещении объекта капитального строительства регионального и местного значения на территории для строительства транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе, в котором приведены:

сведения о размещении объекта;

функционально-планировочная организация территории;

характеристики развития транспортной инфраструктуры;

характеристики реорганизации инженерной инфраструктуры;

ведомость координат точек перелома красных линий.

2. Чертёж планировки территории, на котором отображены:

красные линии;

линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;

границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства;

границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

3. Проект межевания территории, который содержит:

чертёж межевания территории;

ведомость формируемых земельных участков;

каталог координат поворотных точек границ формируемых земельных участков.

Материалы по обоснованию проекта планировки содержат:

1. Пояснительную записку.

2. Графические материалы:

схему расположения элемента планировочной структуры;

схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

схему организации улично-дорожной сети и схему движения транспорта;

схему границ территорий объектов культурного наследия;

схему границ зон с особыми условиями использования территории;

существующие и планируемые поперечные профили автомобильных дорог;

схему размещения инженерных сетей и сооружений;

разбивочный чертёж-акт установления (корректировки) красных линий;

схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории.

Сведения о размещении объекта

Транспортная развязка расположена на пересечении планируемой автомобильной дороги регионального значения «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги регионального значения Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль», на территории городского округа Подольск и сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района Московской области.

Автомобильная дорога регионального значения Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» на территории города Подольск является магистральной улицей общегородского значения – улицей Кирова.

Транспортная развязка в сочетании со строительством автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» разгрузит центральную части города Подольск, обеспечит выход автотранспорта из западной части городского округа Подольск на автомобильную дорогу федерального значения М-2 «Крым» и на региональный транспортный коридор Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД.

К зоне планируемого размещения транспортной развязки прилегают территории: жилой, общественной и коммунальной застройки города Подольска городского округа Подольск; земли лесного фонда; земли государственного природного заказника областного значения «Широколиственный лес Подольского лесничества»²; земли сельскохозяйственного назначения сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района.

В зоне планируемого размещения расположены объекты инженерной инфраструктуры с охраняемыми зонами: водопроводные сети диаметрами 40 мм ÷ 700 мм; самотечные и напорные коллекторы бытовой канализации диаметрами 50 мм ÷ 700 мм; коллектор дождевой канализации диаметром 1000 мм; дождевая канализация и локальные очистные сооружения; распределительные газопроводы высокого давления $P \leq 0,6$ МПа (диаметром 159 мм) и низкого давления (диаметрами 57 мм ÷ 159 мм); кабельные и воздушные линии электропередачи (ЛЭП) напряжением 10, 6 и 0,4 кВ; линейные сооружения связи.

Функционально-планировочная организация территории

Проектом планировки территории предусмотрено:

реконструкция участка улицы Кирова;

строительство дублёра параллельно улице Кирова для обеспечения подъезда к индивидуальной жилой застройке;

реконструкция существующих остановок общественного транспорта;

сохранение примыкания к конноспортивному комплексу «Фаворит».

Для осуществления пешеходных связей через автомобильную дорогу Подольск – А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе (улица Кирова) предусмотрено устройство пешеходных переходов. В проекте планировки территории установлены зоны планируемого размещения наземных пешеходных переходов и светофорных объектов с табло вызова пешеходов (пешеходной фазой) на период до начала реконструкции автомобильной дороги и надземных пешеходных переходов, строительство которых необходимо осуществить при реконструкции автомобильной дороги.

Проектом планировки территории учтено резервирование территории под строительство направленной левоповоротной эстакады.

Проектом планировки транспортной развязки определены объекты и зоны планируемого размещения транспортной и инженерной инфраструктур, обеспечивающих функционирование транспортной развязки, а также зоны с особыми условиями использования территорий (зона шумового воздействия от автомобильного транспорта, санитарно-защитные зоны локальных очистных сооружений поверхностного стока и канализационной насосной станции, охранные зоны объектов распределительной сети газоснабжения, линий электропередачи и линейных сооружений связи).

² В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 11.02.2009 № 106/5 «Об утверждении Схемы развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Московской области»

Характеристики развития транспортной инфраструктуры

Планируемая транспортная развязка на пересечении автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» с проектируемой автомобильной дорогой «Южный обход г. Подольска» формируется исходя из обеспечения движения основного транспортного потока по направлению «Южный обход г. Подольска» – автомобильная дорога Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в сторону улицы академика Доллежала. Для пропуска автотранспорта по этим направления на транспортной развязке предусмотрено по две полосы движения. Для пропуска автотранспорта по остальным направлениям предусмотрено устройство дополнительно третьей полосы.

Для обеспечения движения пешеходов на транспортной развязке вдоль проезжей части предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 – 2,25 м.

Основные параметры транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» и проектируемой автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Параметры
1	Радиус центрального островка	м	40,0
2	Расчётная скорость движения	км/ч	45 - 50
3	Количество полос движения	шт.	3
4	Ширина полосы движения	м	5,5

В проекте планировки транспортной развязки предусмотрены мероприятия по реконструкции улиц Юбилейная, Фетищевская и 43-й Армии, подъезда к конно-спортивному комплексу «Фаворит», на участках примыканий к улице Кирова, затрагиваемых при строительстве транспортной развязки, а также строительству дублёра (параллельного проезда) улице Кирова, обеспечивающего выезд с территории индивидуальной жилой застройки.

Перечень примыканий к транспортной развязке в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» и проектируемой автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

№ п/п	Наименование примыкания	Местоположение по улице Кирова относительно транспортной развязки	Мероприятия	Ширина проезжей части, м	Примечания
1	Улица Юбилейная	справа	реконструкция	7,0	
2	Улица Фетищевская	справа	реконструкция	7,0	
3	Улица 43-й Армии	справа	реконструкция	7,0	
4	Дублёр (параллельный проезд)	справа	строительство	5,5	Для подъезда к объектам индивидуального жилищного строительства
5	К конно-спортивному комплексу «Фаворит»	слева	реконструкция	6,0	-

Характеристики реорганизации инженерной инфраструктуры

В проекте планировки территории, в отношении инженерной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

переустройство и вынос инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону производства строительных работ, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных владельцами сетей и эксплуатирующими организациями;

сбор, отвод и очистка поверхностного стока;

наружное электроосвещение.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемой автомобильной дороги предусмотрено строительство:

закрытой и открытой сети дождевой канализации;

водопропускных труб;

комплекса локальных очистных сооружений поверхностного стока;

две трансформаторных подстанции и линий электроснабжения сети наружного освещения.

Для обеспечения требуемых условий эксплуатации и соответствующих параметров по надёжности функционирования существующих инженерных коммуникаций предусмотрены переустройство и вынос из зоны строительства:

участков водопроводных сетей и коллекторов бытовой канализации;

участка коллектора дождевой канализации;

распределительных газопроводов высокого ($P \leq 0,6$ МПа) и низкого давлений;

участков воздушных и кабельных линий электропередачи напряжением 6, 10 и 0,4 кВ;

линейных сооружений связи.

Переустройство и строительство объектов инженерной инфраструктуры

№ п/п	Объекты инженерной инфраструктуры	Мероприятия	Параметры планируемого развития инженерной инфраструктуры	Занимаемая территория, га
1	Водоснабжение			
1.1	водопроводная сеть диаметром 700 мм	демонтаж	0,337 км	0,0236
		строительство (прокладка по новой трассе)	0,369 км	0,0258
2	Водоотведение			
2.1	напорный канализационный коллектор диаметром 76 мм	демонтаж	0,109 км	0,0008
		строительство (прокладка по новой трассе)	0,125 км	0,0009
2.2	самотечный канализационный коллектор диаметром 700 мм	демонтаж	0,845 км	0,0592
		строительство (прокладка по новой трассе)	0,976 км	0,0683
3	Организация поверхностного стока			
3.1	локальные очистные сооружения поверхностного стока	демонтаж	1 объект	0,0008
		строительство	1 объект	0,0097
3.2	канализационная насосная станция	строительство	1 объект	0,0010

№ п/п	Объекты инженерной инфраструктуры	Мероприятия	Параметры планируемого развития инженерной инфраструктуры	Занимаемая территория, га
3.3	сбросной коллектор диаметром 500 мм	строительство	0,235 км	0,0118
3.4	коллектор дождевой канализации диаметром 1000 мм	демонтаж	0,039 км	0,0040
		перекладка по новой трассе	0,097 км	0,0100
3.5	закрытая дождевая канализация	демонтаж	0,035 км	0,0018
		строительство	2,400 км	0,0960
3.6	водоотводные канавы	демонтаж	0,415 км	0,0083
		строительство	1,700 км	0,2550
3.7	водопрпускные трубы	демонтаж	3 трубы	0,0060
		строительство	3 трубы	0,0195
4	Электроснабжение			
4.1	трансформаторные подстанции (ТП)	демонтаж	2 объекта	0,0012
		строительство	2 объекта	0,0019
4.2	питающие кабельные линии электропередачи напряжением 6 (10) кВ от существующих сетей до планируемых ТП	строительство (суммарная протяжённость по трассам)	0,171 км	0,0342
4.3	питающие кабельные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ от ТП до опор освещения, надземных пешеходных переходов и планируемой канализационной насосной станции	строительство (суммарная протяжённость по трассам)	0,217 км	0,0434
4.4	сеть наружного освещения напряжением 0,4 кВ в воздушно-кабельном исполнении	строительство (суммарная протяжённость по трассам)	4,955 км	0,7433
4.5	воздушные линии электропередачи напряжением 6 и 10 кВ	реконструкция (перекладка участков в кабель), в том числе:	-	-
		демонтаж (суммарная протяжённость участков трасс)	1,450 км	0,7250

№ п/п	Объекты инженерной инфраструктуры	Мероприятия	Параметры планируемого развития инженерной инфраструктуры	Занимаемая территория, га
4.6	кабельные линии электропередачи напряжением 6 и 10 кВ	реконструкция (перекладка участков), в том числе:	-	-
		демонтаж (суммарная протяжённость участков трасс)	8,172 км	1,6344
		строительство (прокладка по новым трассам)	3,642 км	0,7284
4.7	воздушные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ	демонтаж (в связи со сносом)	0,108 км	0,0162
4.8	кабельные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ	демонтаж (в связи со сносом)	0,269 км	0,0538
5	Газоснабжение			
5.1	газопровод высокого давления $P \leq 0,6$ МПа диаметром 159 мм	демонтаж участка	1,397 км	0,0200
		строительство	1,410 км	0,0300
5.2	газопровод низкого давления $P \leq 0,005$ МПа диаметром 100 мм	демонтаж участка	0,101 км	0,0010
5.3	газопровод низкого давления $P \leq 0,005$ МПа диаметром 159 мм	демонтаж участка	0,020 км	0,0004
		строительство	0,026 км	0,0008
5.4	газопровод низкого давления $P \leq 0,005$ МПа диаметром 110 мм	демонтаж участка	0,051 км	0,0006
		строительство	0,048 км	0,0006
6	Связь			
6.1	кабельная канализация связи	строительство	1,417 км	0,2834
6.2	кабели связи	демонтаж	2,593 км	0,5186

Ведомость координат точек перелома красных линий

№ точки	система координат МСК-50		
1			X= 430981,684 Y= 2187179,986
2	элемент	прямая	X= 431053,708 Y= 2187316,429
	дирекционное направление	62°10'19"	
	расстояние	154,286	
	точка	1	X= 430981,684 Y= 2187179,986
3	элемент	прямая	X= 431085,407 Y= 2187367,543
	дирекционное направление	61°3'23"	
	расстояние	214,327	
	точка	2	X= 430981,684 Y= 2187179,986
4	элемент	прямая	X= 431107,884 Y= 2187395,753
	дирекционное направление	51°27'11"	
	расстояние	36,070	
	точка	3	X= 431085,407 Y= 2187367,543
5	элемент	прямая	X= 431120,816 Y= 2187413,533
	дирекционное направление	276°49'0"	
	расстояние	108,953	
	точка	4	X= 431107,884 Y= 2187521,716
6	элемент	прямая	X= 431191,226 Y= 2187521,716
	дирекционное направление	56°56'32"	
	расстояние	129,078	
	точка	5	X= 431120,816 Y= 2187413,533
7	элемент	прямая	X= 431207,699 Y= 2187552,626
	дирекционное направление	58°0'34"	
	расстояние	163,999	
	точка	8	X= 431120,816 Y= 2187413,533
8	элемент	прямая	X= 431243,155 Y= 2187583,404
	дирекционное направление	40°57'36"	
	расстояние	46,951	
	точка	7	X= 431207,699 Y= 2187552,626
9	элемент	прямая	X= 431247,194 Y= 2187583,894
	дирекционное направление	6°55'2"	
	расстояние	4,069	
	точка	8	X= 431243,155 Y= 2187583,404
10	элемент	прямая	X= 431259,384 Y= 2187578,169
	дирекционное направление	334°50'35"	
	расстояние	13,467	
	точка	9	X= 431247,194 Y= 2187583,894

№ точки	система координат МСК-50		
11	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 332°44'55" 72,464 10	X= 431323,805 Y= 2187544,988 X= 431259,384 Y= 2187578,169
12			X= 431347,478 Y= 2187590,950
13	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 152°44'56" 77,176 12	X= 431278,868 Y= 2187626,288 X= 431347,478 Y= 2187590,950
14	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 151°58'50" 4,123 13	X= 431275,228 Y= 2187628,225 X= 431278,868 Y= 2187626,288
15	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 136°55'33" 5,744 14	X= 431271,032 Y= 2187632,148 X= 431275,228 Y= 2187628,225
16	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 126°47'4" 7,640 15	X= 431266,457 Y= 2187638,267 X= 431271,032 Y= 2187632,148
17	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 118°39'20" 5,578 16	X= 431263,782 Y= 2187643,162 X= 431266,457 Y= 2187638,267
18	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 113°14'30" 5,578 17	X= 431261,581 Y= 2187648,287 X= 431263,782 Y= 2187643,162
19	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 66°18'52" 9,454 18	X= 431265,379 Y= 2187656,945 X= 431261,581 Y= 2187648,287
20	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 62°42'25" 36,431 19	X= 431282,084 Y= 2187689,320 X= 431265,379 Y= 2187656,945

№ точки	система координат МСК-50			
21	элемент	прямая	X= 431283,866	Y= 2187692,680
	дирекционное направление	62°3'38"		
	расстояние	3,803		
	точка	20	X= 431282,084	Y= 2187689,320
22			X= 431292,382	Y= 2187708,538
23	элемент	прямая	X= 431258,793	Y= 2187726,578
	дирекционное направление	151°45'38"		
	расстояние	38,127		
	точка	22	X= 431292,382	Y= 2187708,538
24	элемент	прямая	X= 431275,130	Y= 2187761,090
	дирекционное направление	64°40'6"		
	расстояние	38,183		
	точка	23	X= 431258,793	Y= 2187726,578
25	элемент	прямая	X= 431287,178	Y= 2187786,712
	дирекционное направление	64°48'58"		
	расстояние	28,313		
	точка	24	X= 431275,130	Y= 2187761,090
26	элемент	прямая	X= 431322,147	Y= 2187852,957
	дирекционное направление	62°10'18"		
	расстояние	74,908		
	точка	25	X= 431287,178	Y= 2187786,712
27	элемент	прямая	X= 431373,942	Y= 2187946,068
	дирекционное направление	60°54'51"		
	расстояние	106,548		
	точка	26	X= 431322,147	Y= 2187852,957
28	элемент	прямая	X= 431392,617	Y= 2187951,892
	дирекционное направление	17°19'14"		
	расстояние	19,562		
	точка	27	X= 431373,942	Y= 2187946,068
29			X= 431403,356	Y= 2187976,927
30	элемент	прямая	X= 431397,929	Y= 2187994,068
	дирекционное направление	107°34'6"		
	расстояние	17,980		
	точка	29	X= 431403,356	Y= 2187976,927
31	элемент	прямая	X= 431409,516	Y= 2188016,327
	дирекционное направление	62°30'2"		
	расстояние	25,094		
	точка	30	X= 431397,929	Y= 2187994,068

№ точки	система координат МСК-50		
32	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 64°36'5" 21,202 31	X= 431418,610 Y= 2188035,480 X= 431409,516 Y= 2188016,327
33	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 63°23'0" 37,753 32	X= 431435,524 Y= 2188069,232 X= 431418,610 Y= 2188035,480
34	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 34°58'14" 23,756 33	X= 431454,991 Y= 2188082,848 X= 431435,524 Y= 2188069,232
35	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 348°1'50" 10,087 34	X= 431464,859 Y= 2188080,756 X= 431454,991 Y= 2188082,848
36			X= 431468,426 Y= 2188097,582
37	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 60°43'47" 94,807 36	X= 431514,780 Y= 2188180,284 X= 431468,426 Y= 2188097,582
38			X= 431440,714 Y= 2188223,237
39	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 242°10'19" 489,874 38	X= 431212,030 Y= 2187790,016 X= 431440,714 Y= 2188223,237
40	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 226°48'40" 61,436 39	X= 431169,983 Y= 2187745,223 X= 431212,030 Y= 2187790,016
41	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 150°20'25" 27,303 40	X= 431146,257 Y= 2187758,734 X= 431169,983 Y= 2187745,223
42	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 154°2'42" 9,283 41	X= 431137,910 Y= 2187762,797 X= 431146,257 Y= 2187758,734

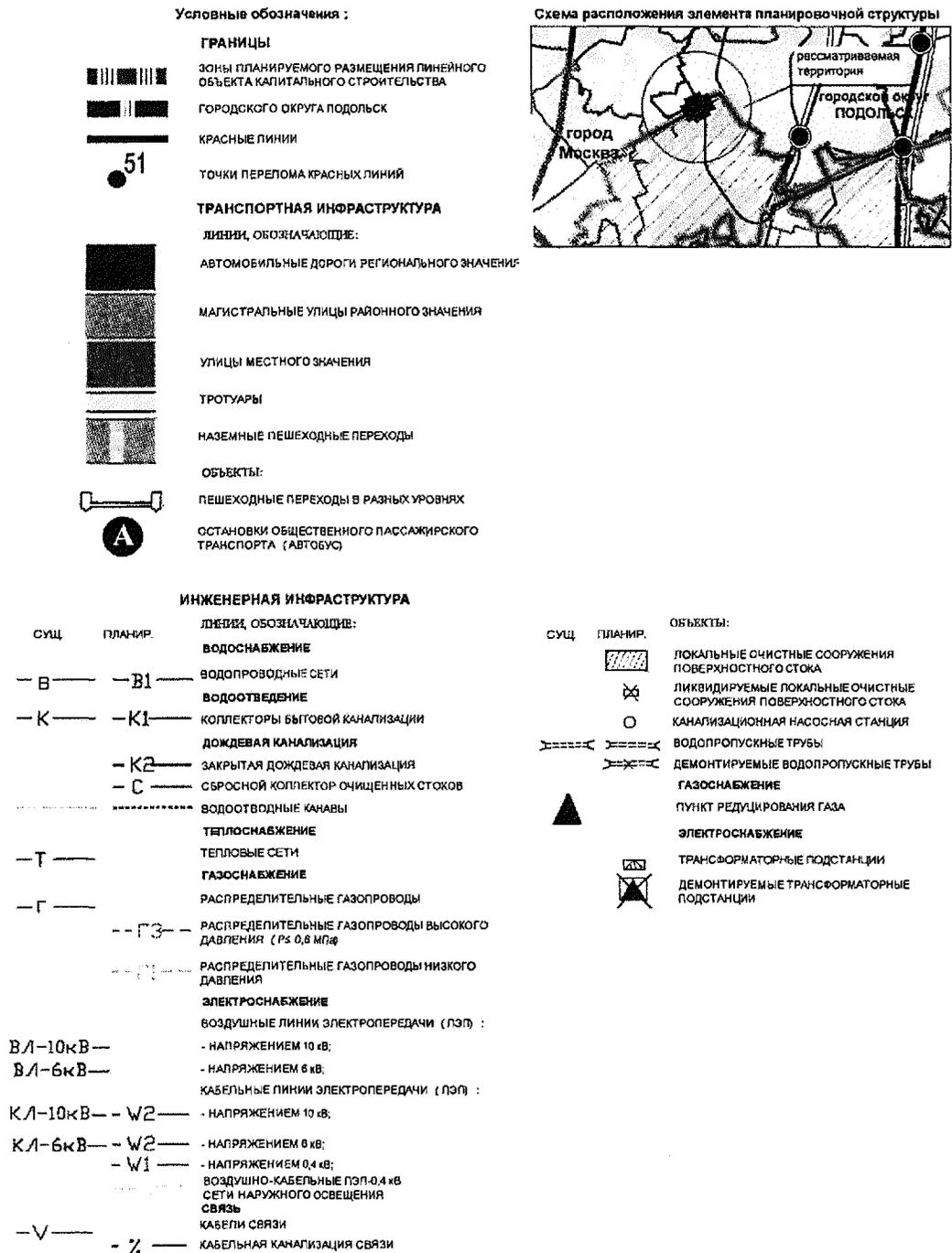
№ точки	система координат МСК-50		
43	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 156°15'13" 36,785 42	X= 431104,239 Y= 2187777,610 X= 431137,910 Y= 2187762,797
32*	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 158°50' 204,09 43	X= 430914,893 Y= 2187853,761 X= 431104,239 Y= 2187777,610
236*			X= 430985,533 Y= 2187743,166
46	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 329°20'24" 10,546 45	X= 430994,605 Y= 2187737,788 X= 430985,533 Y= 2187743,166
47	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 319°59'25" 160,764 46	X= 431117,740 Y= 2187634,430 X= 430994,605 Y= 2187737,788
48	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 235°8'32" 34,976 47	X= 431097,750 Y= 2187605,730 X= 431117,740 Y= 2187634,430
49	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 271°3'59" 28,154 48	X= 431098,274 Y= 2187577,581 X= 431097,750 Y= 2187605,730
50	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 242°10'18" 167,157 49	X= 431020,241 Y= 2187429,756 X= 431098,274 Y= 2187577,581
51	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 160°15'32" 4,731 50	X= 431015,788 Y= 2187431,354 X= 431020,241 Y= 2187429,756
52	элемент дирекционное направление расстояние точка	прямая 247°38'54" 31,147 51	X= 431003,943 Y= 2187402,547 X= 431015,788 Y= 2187431,354

№ точки	система координат МСК-50			
53			X= 431013,696	Y= 2187398,077
	элемент	прямая		
	дирекционное направление	335°22'37"		
	расстояние	10,729		
	точка	52	X= 431003,943	Y= 2187402,547
54			X= 430916,684	Y= 2187214,298
	элемент	прямая		
	дирекционное направление	242°10'18"		
	расстояние	207,813		
	точка	53	X= 431013,696	Y= 2187398,077

В точках №№ 32*, 31*, 236* отображены действующие красные линии, утвержденные постановлением Правительства Московской области от 09.09.2013 № 714/37 в составе Проекта планировки территории для строительства автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» в Подольском муниципальном районе, городском округе Климовск Московской области. В точках № 32* и № 236* планируемые красные линии соединяются с утвержденными. Утвержденная красная линия на участке от точки № 31* до точки № 32* подлежит отмене.

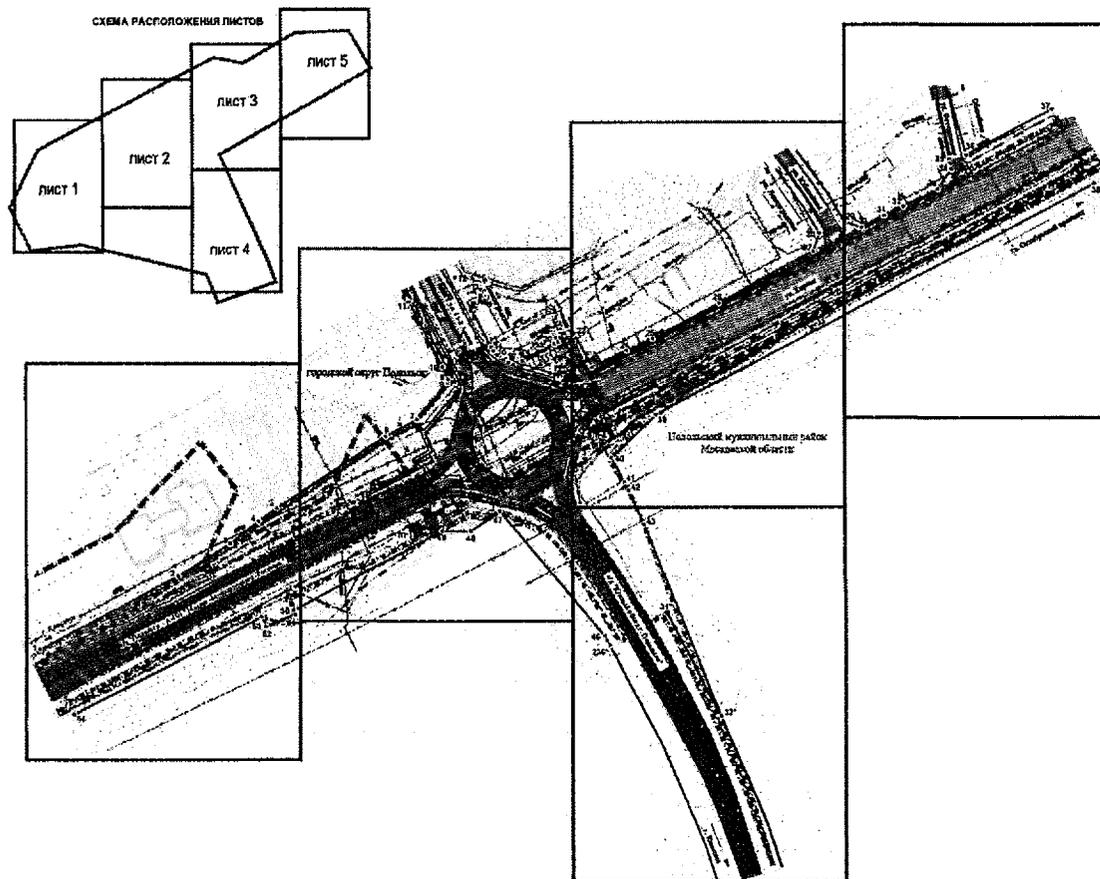
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



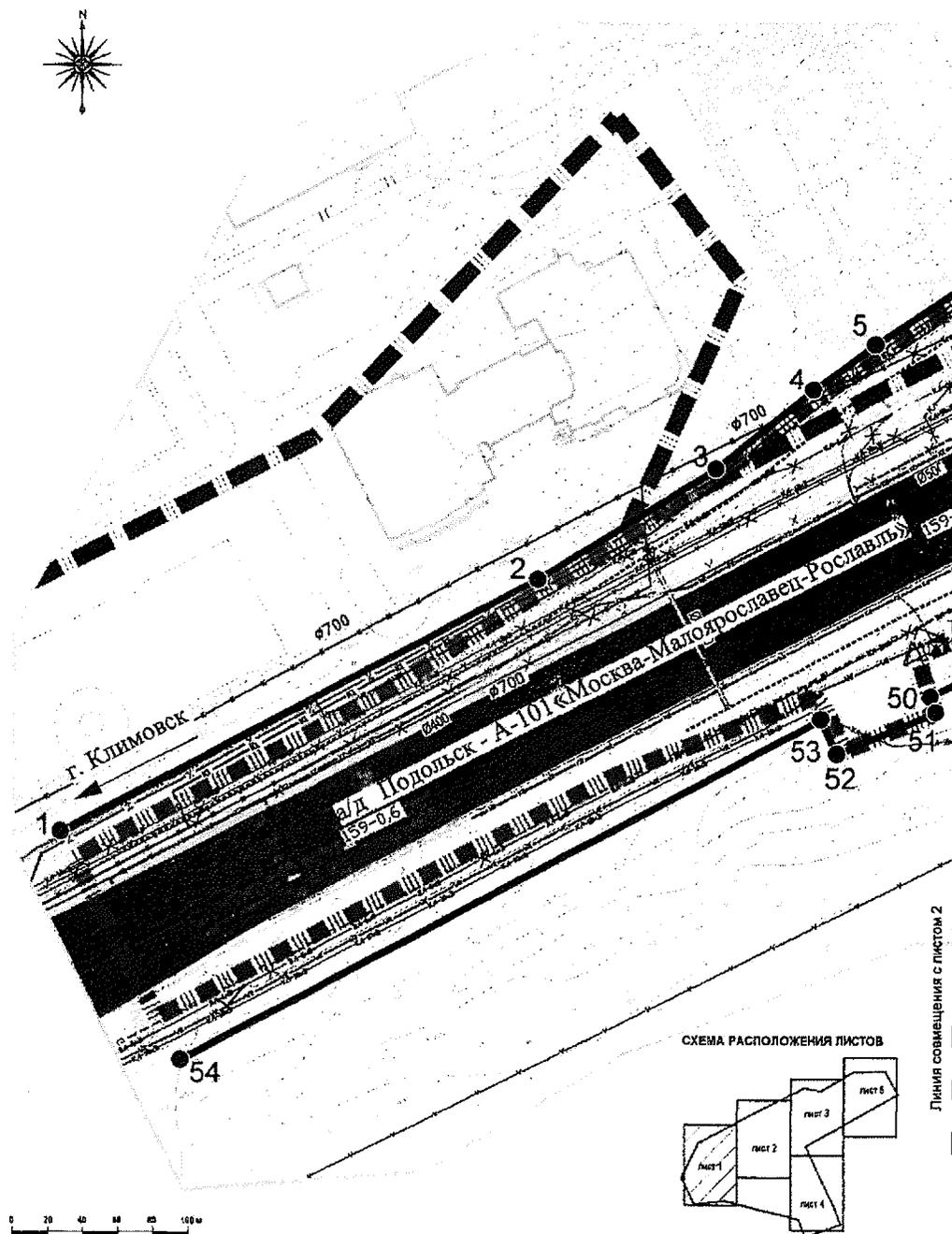
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



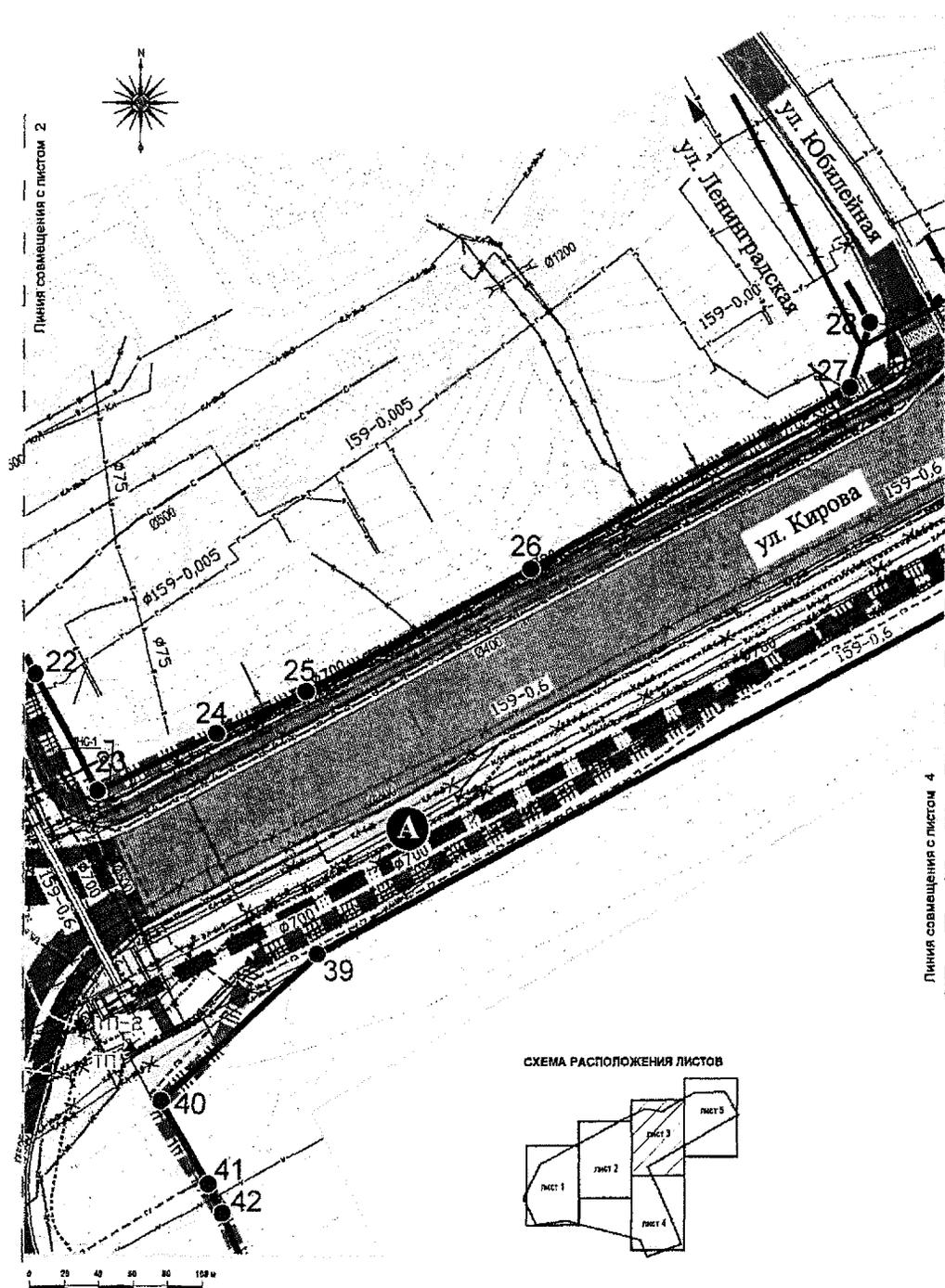
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



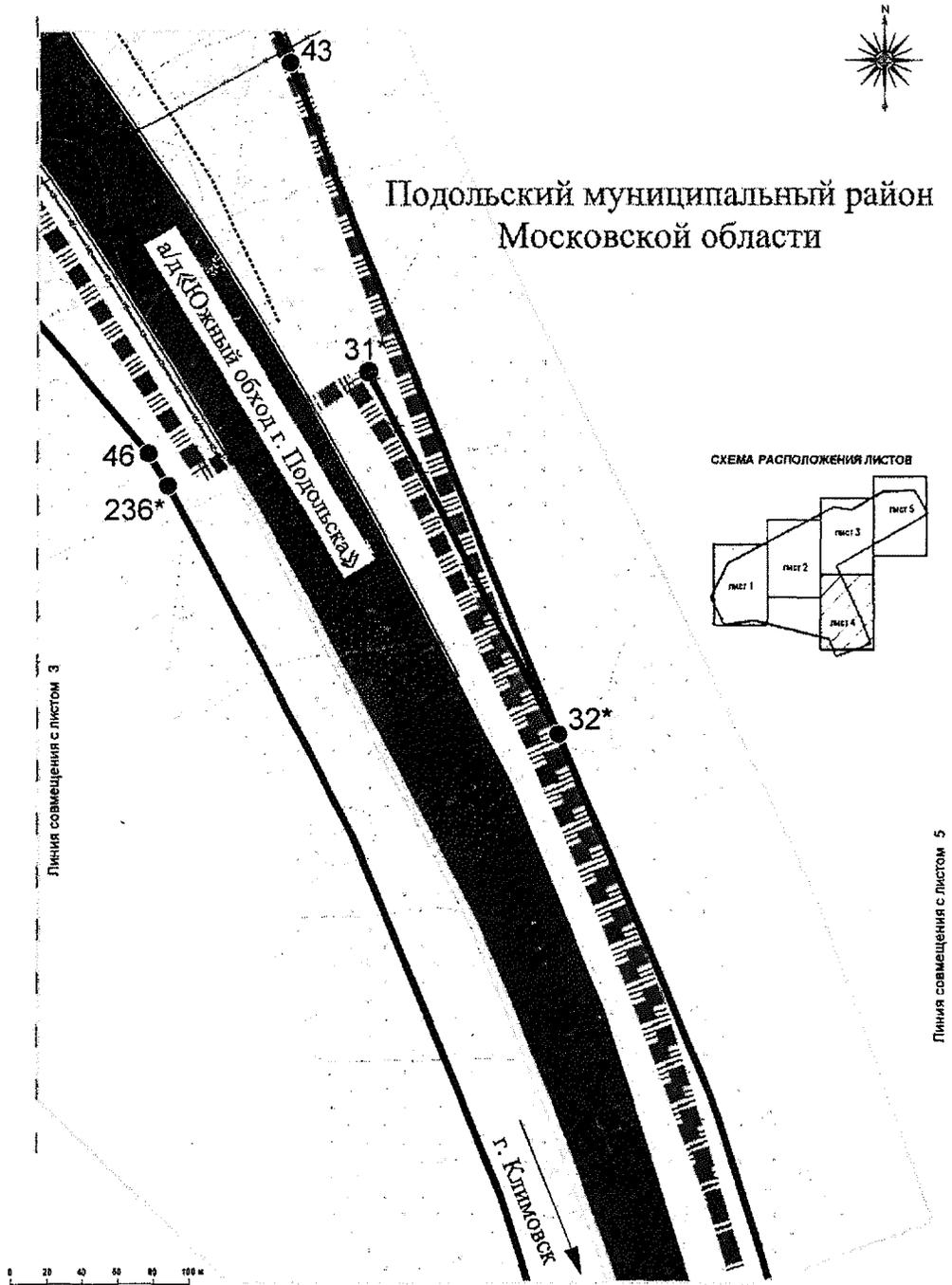
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



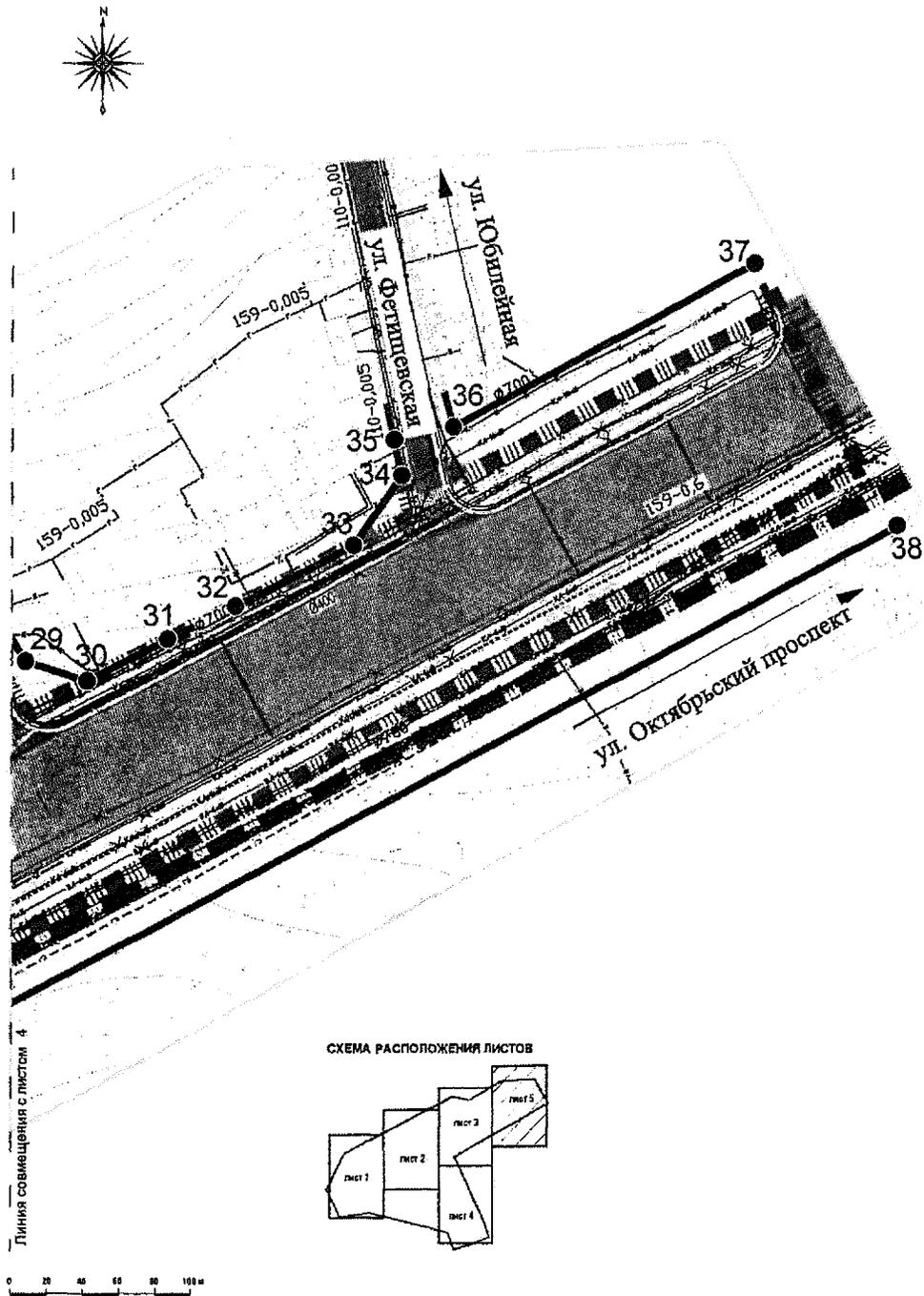
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж планировки территории



Проект межевания территории

В проекте межевания территории для строительства транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск - А-101 «Москва - Малоярославец - Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе определены границы формируемых земельных участков для строительства линейного объекта капитального строительства, в том числе: автомобильных дорог, элементов их обустройства (технические средства организации движения, пешеходные переходы, остановки общественного транспорта и так далее), инженерных коммуникаций.

Номера формируемых земельных участков и номера поворотных точек их границ отображены на графическом материале «Чертеж межевания территории». Сведения о площадях, а также номера поворотных точек границ формируемых земельных участков приведены в ведомости формируемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта капитального строительства (таблица 1). Координаты поворотных точек границ формируемых земельных участков приведены в ведомости координат поворотных точек границ существующих и подлежащих формированию земельных участков (таблица 2). На чертеже межевания отображены зоны с особыми условиями - охраняемые зоны объектов инженерных сетей.

Ведомость формируемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта капитального строительства

№ п/п	Кадастровый номер существующего земельного участка	Назначение формируемого земельного участка	Площадь формируемого земельного участка, кв.м	Номера поворотных точек границ земельного участка
1.1	50:27:0020614:31	для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск - А-101 «Москва - Малоярославец - Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе	3	1-2-3-4
1.2	50:27:0020614:31		31	5-6-7-8-9
1.3	земли, государственная собственность на которые не разграничена		1149	10-11-12-13-14-15-16-17
1.4	50:27:0020331:235		1929	18-19-20-21-17-16-15-14-22-23-24-25-26-27-28
1.5	земли, государственная собственность на которые не разграничена		46759	12-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-8-7-6-5-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-27-26-25-24-101-102-103-104-105-106-107-23-22-14-13
1.6*	50:55:0030703:70		945	108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119
1.7*	50:55:0030703:71		1134	113-120-121-122-123-124-125-126-114
1.8	50:27:0020331:27		125	127-128-129-130-131
1.9	50:27:0020331:26		2608	132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-130-129
1.10	земли, государственная собственность на которые не разграничена		20	143-144-145-138-137-136
1.11*	50:27:0020331:28		298	138-145-146-147-148-139

№ п/п	Кадастровый номер существующего земельного участка	Назначение формируемого земельного участка	Площадь формируемого земельного участка, кв.м	Номера поворотных точек границ земельного участка
1.12	50:55:0030620:52	для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск - А-101 «Москва - Малоярославец - Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе	248	149-150-151-147-146-145-144-143-152-153-154
1.13	50:27:0020614:31		8	4-76-75-1
1.14	50:55:0030703:64		10	155-156-157-158
1.15	земли, государственная собственность на которые не разграничена		42270	159-160-161-162-37-36-35-34-33-127-131-130-142-141-140-139-148-147-151-163-116-115-114-126-125-124-123-122-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-155-158-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-21
1.16	50:55:0030620:23		383	213-214-215-216-217-218-219-220-221-165-164-122-121-120-222-112-111-223-110-109-224-119-225-226
1.17	50:55:0030620:63		21	227-228-214-213
1.18	50:55:0030620:54		1596	150-227-213-226-229-230-163-151
1.19*	50:27:0020614:5		500	23-107-106-105-104-103-102-101-24
Итого для размещения линейного объекта капитального строительства – транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе			100037	

* Существующие земельные участки, предназначенные для размещения линейного объекта капитального строительства.

Ведомость координат поворотных точек границ существующих и подлежащих
формированию земельных участков

Система координат МСК-50

№ п/п	X	Y
Участок № 1.1, S = 3 кв.м		
1	431096,61	2187574,42
2	431096,32	2187574,57
3	431091,21	2187564,83
4	431091,47	2187564,69
Участок № 1.2, S = 31 кв.м		
5	431110,83	2187620,42
6	431114,43	2187625,54
7	431118,93	2187632,54
8	431117,36	2187633,88
9	431110,27	2187623,71
Участок № 1.3, S = 1149 кв.м		
10	431083,79	2187368,87
11	431112,43	2187405,30
12	431159,18	2187477,14
13	431132,86	2187464,68
14	431107,95	2187415,62
15	431106,22	2187412,39
16	431080,77	2187365,02
17	431078,29	2187360,42
Участок № 1.4, S = 1929 кв.м		
18	430981,14	2187196,50
19	431019,44	2187269,05
20	431056,61	2187327,10
21	431075,00	2187355,36
17	431078,29	2187360,42
16	431080,77	2187365,02
15	431106,22	2187412,39
14	431107,95	2187415,62
22	431104,46	2187415,05
23	431102,06	2187414,66
24	431099,28	2187416,12
25	431093,56	2187413,65
26	431090,58	2187408,33
27	430970,37	2187185,95
28	430973,88	2187184,10
Участок № 1.5, S = 46759 кв.м		
12	431159,18	2187477,14

№ п/п	X	Y
29	431167,05	2187489,24
30	431173,56	2187498,73
31	431181,00	2187509,68
32	431186,92	2187518,91
33	431187,97	2187520,66
34	431166,81	2187536,87
35	431111,26	2187566,91
36	431149,68	2187640,98
37	431300,62	2187931,69
38	431294,96	2187923,69
39	431282,74	2187905,35
40	431272,93	2187889,05
41	431253,78	2187855,79
42	431237,40	2187824,63
43	431225,75	2187801,98
44	431212,35	2187775,68
45	431210,68	2187772,39
46	431185,37	2187761,61
47	431169,98	2187745,22
48	431168,52	2187743,66
49	431157,35	2187750,02
50	431137,91	2187762,80
51	431104,24	2187777,61
52	430955,35	2187832,48
53	430937,69	2187838,99
54	430913,90	2187850,26
55	430871,27	2187868,39
56	430840,04	2187880,87
57	430765,15	2187903,91
58	430779,62	2187899,38
59	430840,71	2187876,56
60	430869,84	2187864,92
61	430912,36	2187846,84
62	430993,29	2187808,50
63	431014,96	2187795,13
64	430989,16	2187752,79
65	431078,76	2187696,54
66	431097,05	2187678,53

№ п/п	X	Y
67	431104,28	2187665,99
68	431114,07	2187638,76
69	431118,30	2187635,22
70	431117,74	2187634,43
8	431117,36	2187633,88
7	431118,93	2187632,54
6	431114,43	2187625,54
5	431110,83	2187620,42
71	431113,96	2187601,97
72	431107,59	2187589,09
73	431101,08	2187575,81
74	431099,63	2187572,86
75	431097,40	2187574,01
76	431091,90	2187564,47
77	431096,09	2187562,27
78	431091,57	2187553,53
79	431081,64	2187535,04
80	431072,36	2187517,76
81	431065,47	2187504,77
82	431062,85	2187492,05
83	431061,47	2187484,31
84	431058,78	2187479,11
85	431052,33	2187466,69
86	431044,49	2187451,61
87	431038,48	2187440,06
88	431033,96	2187430,41
89	431032,30	2187426,43
90	431030,46	2187426,52
91	431022,77	2187428,85
92	431020,24	2187429,76
93	431015,79	2187431,35
94	431004,84	2187404,73
95	431017,62	2187398,87
96	431020,31	2187396,33
97	431013,44	2187378,34
98	430997,53	2187337,96
99	430928,86	2187207,87
100	430928,82	2187207,79
27	430970,37	2187185,95
26	431090,58	2187408,33
25	431093,56	2187413,65
24	431099,28	2187416,12

№ п/п	X	Y
101	431090,34	2187420,82
102	431085,39	2187411,66
103	431078,65	2187415,30
104	431097,34	2187449,87
105	431103,93	2187445,99
106	431097,49	2187434,06
107	431109,29	2187427,68
23	431102,06	2187414,66
22	431104,46	2187415,05
14	431107,95	2187415,62
13	431132,86	2187464,68
Участок № 1.6, S = 945 кв.м		
108	431247,18	2187639,59
109	431250,17	2187645,83
110	431252,32	2187645,16
111	431252,86	2187646,42
112	431255,44	2187647,61
113	431258,12	2187652,95
114	431239,37	2187663,41
115	431215,11	2187621,64
116	431231,44	2187612,02
117	431243,27	2187631,58
118	431245,65	2187636,27
119	431247,06	2187639,17
Участок № 1.7, S = 1134 кв.м		
113	431258,12	2187652,95
120	431262,67	2187656,47
121	431275,33	2187676,94
122	431280,04	2187687,84
123	431270,31	2187693,22
124	431264,88	2187696,47
125	431255,89	2187701,20
126	431236,73	2187664,89
114	431239,37	2187663,41
Участок № 1.8, S = 125 кв.м		
127	431190,27	2187524,52
128	431191,56	2187526,69
129	431195,94	2187534,70
130	431184,26	2187540,37
131	431180,45	2187534,17
Участок № 1.9, S = 2608 кв.м		
132	431195,99	2187534,79

№ п/п	X	Y
133	431200,34	2187543,72
134	431202,09	2187547,75
135	431207,70	2187552,63
136	431240,65	2187581,23
137	431235,32	2187586,24
138	431230,88	2187588,01
139	431199,91	2187600,32
140	431190,43	2187604,09
141	431165,95	2187551,00
142	431177,54	2187543,63
130	431184,26	2187540,37
129	431195,94	2187534,70
Участок № 1.10, S = 20 кв.м		
143	431240,66	2187581,24
144	431235,36	2187586,26
145	431233,96	2187595,60
138	431230,88	2187588,01
137	431235,32	2187586,24
136	431240,65	2187581,23
Участок № 1.11, S = 298 кв.м		
138	431230,88	2187588,01
145	431233,96	2187595,60
146	431234,20	2187596,20
147	431233,85	2187596,34
148	431203,24	2187608,68
139	431199,91	2187600,32
Участок № 1.12, S = 248 кв.м		
149	431262,10	2187580,87
150	431263,87	2187584,29
151	431233,29	2187600,04
147	431233,85	2187596,34
146	431234,20	2187596,20
145	431233,96	2187595,60
144	431235,36	2187586,26
143	431240,66	2187581,24
152	431243,15	2187583,40
153	431247,19	2187583,89
154	431253,92	2187584,71
Участок № 1.13, S = 8 кв.м		
4	431091,47	2187564,69
76	431091,90	2187564,47
75	431097,40	2187574,01

№ п/п	X	Y
1	431096,61	2187574,42
Участок № 1.14, S = 10 кв.м		
155	431391,81	2187956,09
156	431392,65	2187956,01
157	431399,70	2187970,31
158	431399,30	2187970,61
Участок № 1.15, S = 42270 кв.м		
159	431457,07	2188212,62
160	431399,76	2188104,06
161	431398,75	2188102,53
162	431311,82	2187947,52
37	431300,62	2187931,69
36	431149,68	2187640,98
35	431111,26	2187566,91
34	431166,81	2187536,87
33	431187,97	2187520,66
127	431190,27	2187524,52
131	431180,45	2187534,17
130	431184,26	2187540,37
142	431177,54	2187543,63
141	431165,95	2187551,00
140	431190,43	2187604,09
139	431199,91	2187600,32
148	431203,24	2187608,68
147	431233,85	2187596,34
151	431233,29	2187600,04
163	431231,49	2187612,02
116	431231,44	2187612,02
115	431215,11	2187621,64
114	431239,37	2187663,41
126	431236,73	2187664,89
125	431255,89	2187701,20
124	431264,88	2187696,47
123	431270,31	2187693,22
122	431280,04	2187687,84
164	431280,04	2187687,85
165	431282,08	2187689,32
166	431283,87	2187692,68
167	431290,09	2187704,43
168	431257,27	2187719,73
169	431255,96	2187720,59
170	431258,79	2187726,58

№ п/п	X	Y
171	431275,13	2187761,09
172	431287,18	2187786,71
173	431288,24	2187788,97
174	431292,22	2187796,71
175	431301,04	2187814,60
176	431302,90	2187818,25
177	431310,58	2187833,61
178	431322,36	2187856,45
179	431332,12	2187873,66
180	431341,56	2187888,06
181	431346,98	2187897,86
182	431358,13	2187917,65
183	431359,73	2187920,52
184	431359,89	2187920,81
185	431380,72	2187960,66
186	431383,86	2187960,10
155	431391,81	2187956,09
158	431399,30	2187970,61
187	431396,77	2187972,50
188	431391,15	2187975,48
189	431389,08	2187977,02
190	431399,60	2187997,75
191	431411,33	2188020,65
192	431422,25	2188043,33
193	431431,42	2188061,05
194	431434,69	2188067,58
195	431443,36	2188085,61
196	431448,62	2188084,43
197	431457,93	2188082,36
198	431460,88	2188095,73
199	431458,50	2188096,56
200	431456,77	2188097,58
201	431454,49	2188099,82
202	431457,88	2188106,62
203	431462,98	2188117,49
204	431473,98	2188137,66
205	431481,16	2188151,01
206	431487,37	2188163,15
207	431491,04	2188170,53
208	431492,34	2188173,24
209	431498,61	2188185,71
210	431501,16	2188186,77

№ п/п	X	Y
211	431505,01	2188184,67
212	431506,03	2188186,86
Участок № 1.16, S = 383 кв.м		
213	431277,70	2187622,15
214	431279,73	2187625,83
215	431278,87	2187626,29
216	431275,23	2187628,23
217	431271,03	2187632,15
218	431269,82	2187633,28
219	431260,13	2187644,97
220	431261,58	2187648,29
221	431265,38	2187656,94
165	431282,08	2187689,32
164	431280,04	2187687,85
122	431280,04	2187687,84
121	431275,33	2187676,94
120	431262,67	2187656,47
222	431258,12	2187652,94
112	431255,44	2187647,61
111	431252,86	2187646,42
223	431252,33	2187645,16
110	431252,32	2187645,16
109	431250,17	2187645,83
224	431247,17	2187639,55
119	431247,06	2187639,17
225	431246,58	2187638,18
226	431246,62	2187638,16
Участок № 1.17, S = 21 кв.м		
227	431282,24	2187619,81
228	431284,13	2187623,49
214	431279,73	2187625,83
213	431277,70	2187622,15
Участок № 1.18, S = 1596 кв.м		
150	431263,87	2187584,29
227	431282,24	2187619,81
213	431277,70	2187622,15
226	431246,62	2187638,16
229	431245,66	2187636,23
230	431243,33	2187631,60
163	431231,49	2187612,02
151	431233,29	2187600,04
Участок № 1.19, S = 500 кв.м		

№ п/п	X	Y
23	431102,06	2187414,66
107	431109,29	2187427,68
106	431097,49	2187434,06
105	431103,93	2187445,99
104	431097,34	2187449,87
103	431078,65	2187415,30
102	431085,39	2187411,66
101	431090,34	2187420,82
24	431099,28	2187416,12

Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 КРАСНЫЕ ЛИНИИ

 ЛИНИИ ОТСТУПА ОТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

ГРАНИЦЫ

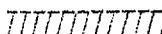
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОДОЛЬСК

 ЗАСТРОЕННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ (ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННОМ КАДАСТРЕ НЕДВИЖИМОСТИ)

 ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ - ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В ОДНОМ УРОВНЕ КОЛЬЦЕВОГО ТИПА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ПОДОЛЬСКА» И АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДОЛЬСК - А-101 «МОСКВА - МАЛОЯРОСЛАВЕЦ - РОСЛАВЛЬ» В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ПОДОЛЬСК И ПОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ

 СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПОДЛЕЖАЩИХ ОБРАЗОВАНИЮ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ К ИЗЪЯТИЮ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА - ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В ОДНОМ УРОВНЕ КОЛЬЦЕВОГО ТИПА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ПОДОЛЬСКА» И АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДОЛЬСК - А-101 «МОСКВА - МАЛОЯРОСЛАВЕЦ - РОСЛАВЛЬ» В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ПОДОЛЬСК И ПОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ

ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

 ОХРАННОЙ ЗОНЫ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ (СВОДНОЙ)

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

2.15

НОМЕРА СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ К ИЗЪЯТИЮ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1.2

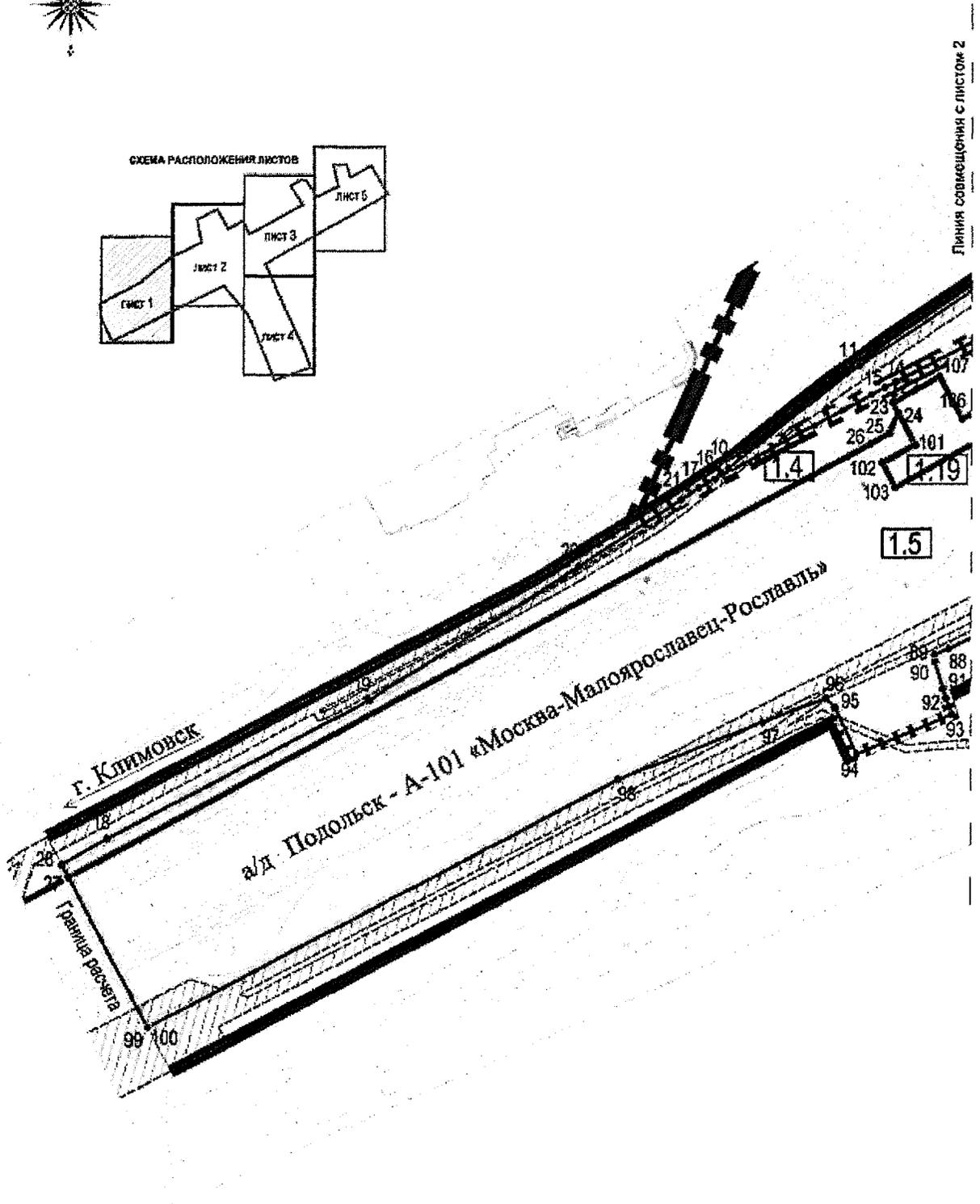
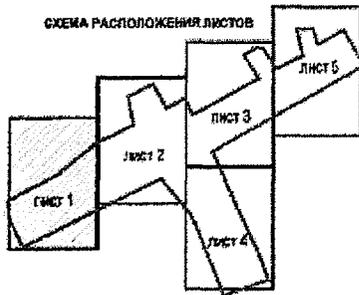
НОМЕРА ПОДЛЕЖАЩИХ ОБРАЗОВАНИЮ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ К ИЗЪЯТИЮ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

•76

НОМЕРА ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

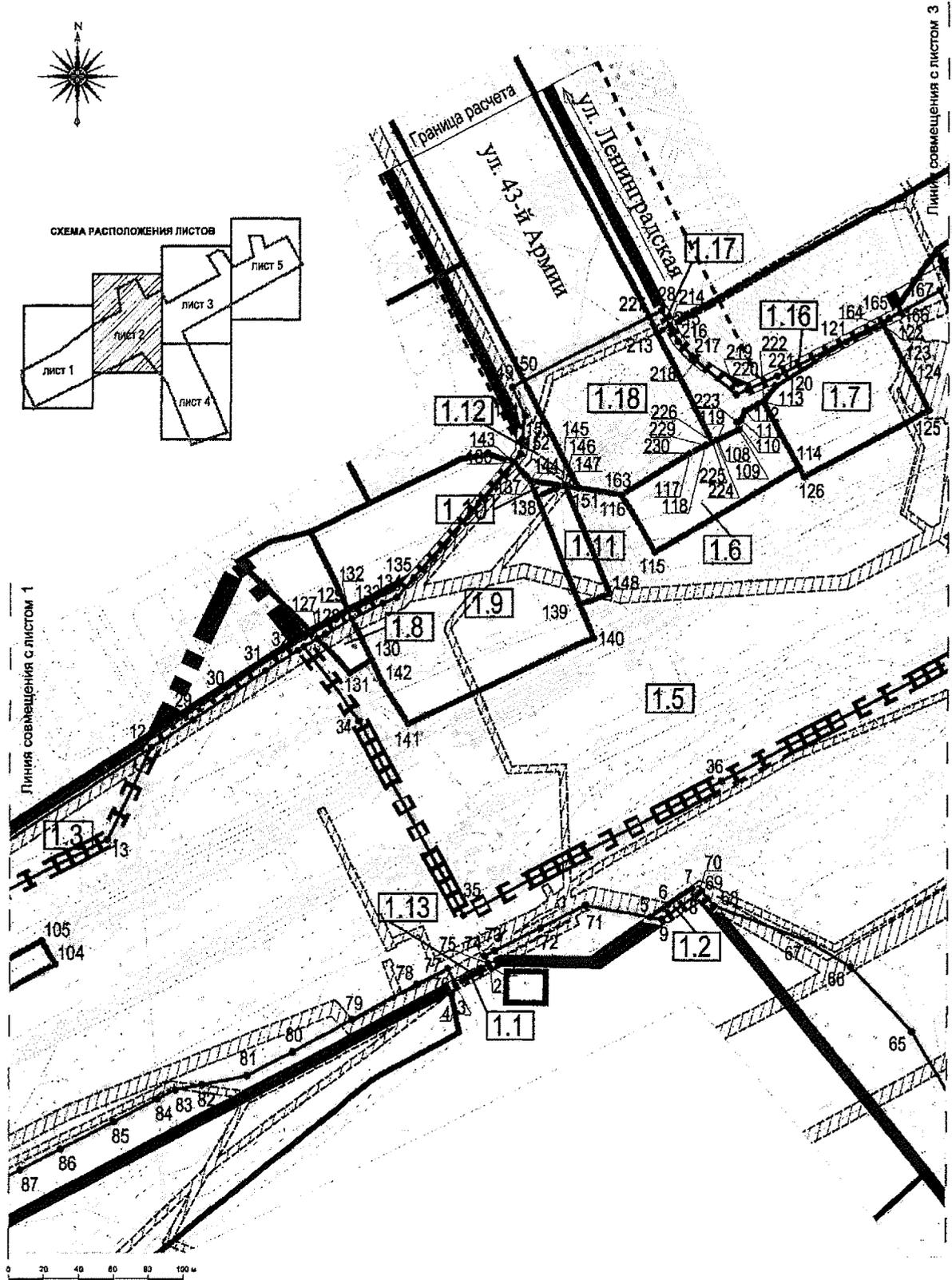
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории



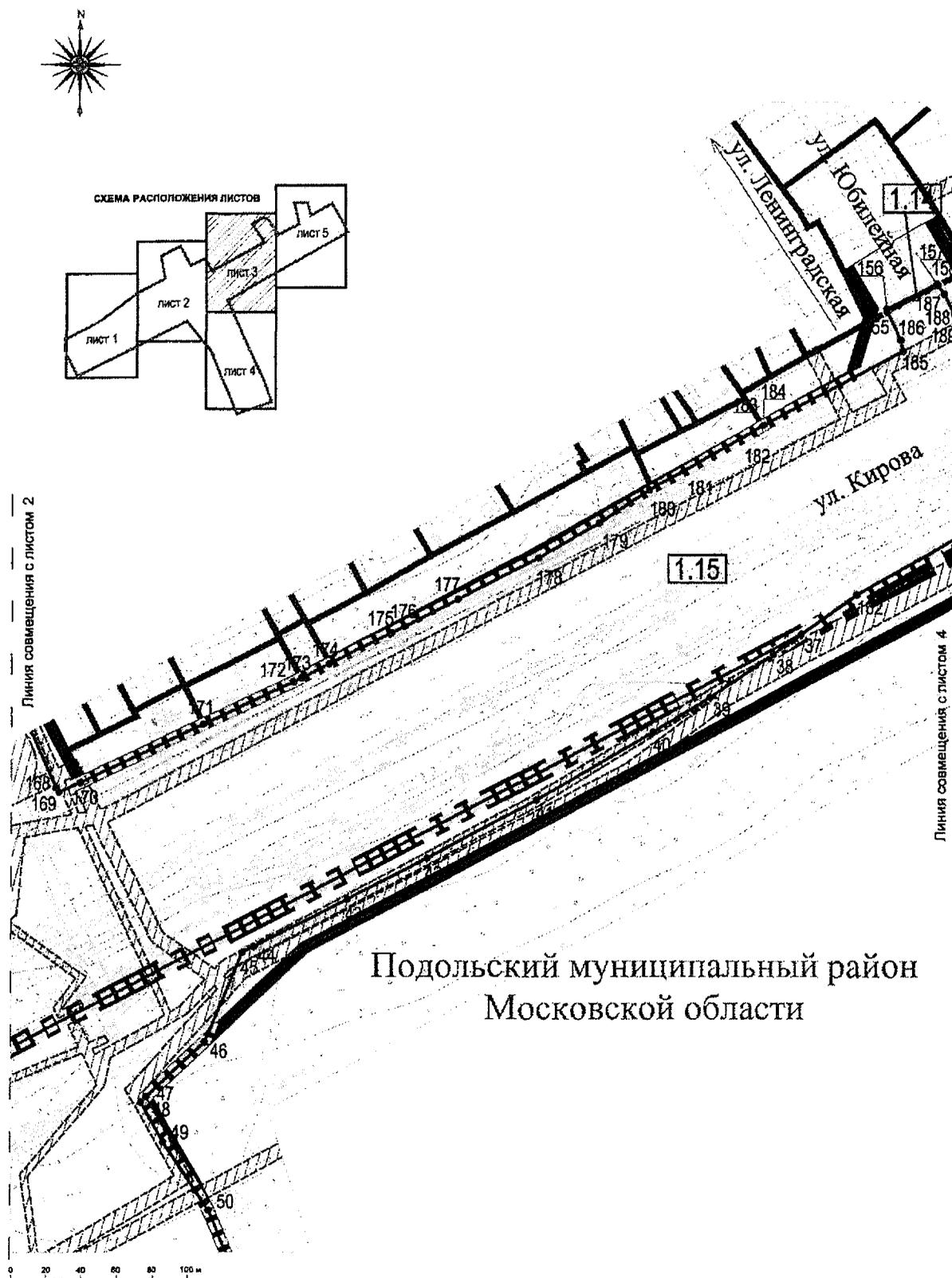
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории



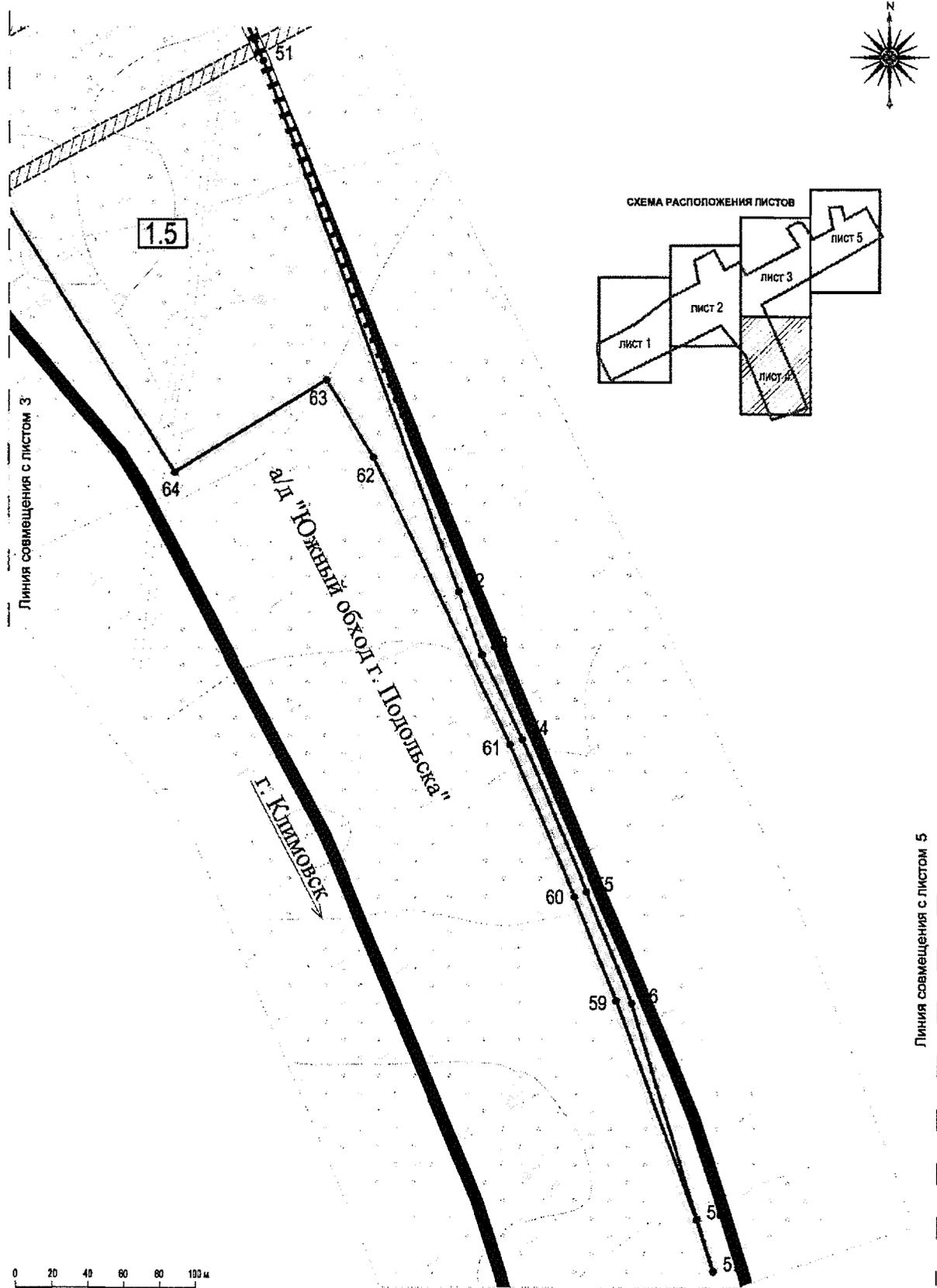
Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории



Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории



Проект планировки территории для размещения линейного объекта капитального строительства - транспортной развязки в одном уровне кольцевого типа на пересечении автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» и автомобильной дороги Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» в городском округе Подольск и Подольском муниципальном районе

Чертеж межевания территории

