



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

# Заседание Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области

28 декабря 2015 г.



**Повестка дня заседания Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области**

<b>Рассматриваемые вопросы</b>	<b>Докладчики</b>
<b>1. О создании системы скоростного внеуличного пассажирского транспорта Московского региона</b>	<b>Докладчик:</b> Правительство Московской области <b>Выступление:</b> ООО "Первая инфраструктурная"
<b>2. О ходе реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань</b>	<b>Докладчик:</b> ОАО «Скоростные магистрали» <b>Выступления:</b> ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
<b>3. Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2016 год</b>	<b>Докладчик:</b> АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
<b>4. Разное.</b> <b>4.1. О ходе реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги</b>  <b>4.2. О развитии пригородного железнодорожного сообщения</b>  <b>4.3. О порядке формирования тарифов на участке автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 15 – км 58 и перспективах тарифной политики концессионера</b>	<b>Докладчик:</b> ОАО «РЖД» <b>Выступления:</b> Правительство Москвы АО «МКЖД»  <b>Докладчик:</b> ОАО «РЖД» <b>Выступления:</b> Правительство Московской области Правительство Москвы  <b>Докладчик:</b> ООО «Северо-западная концессионная компания» <b>Выступление:</b> ГК «Автодор»



## Вопрос №1

О создании системы скоростного внеуличного пассажирского транспорта Московского региона

Докладчик:  
Правительство Московской области  
Выступление:  
ООО "Первая инфраструктурная"



## Статус работ по проекту

**2015**

июль

Презентация Проекта поставщикам подвижного состава и инвестиционному рынку

август

Разработка вариантов трассировки первого пускового комплекса

сентябрь

Исследование прогнозного пассажиропотока, социологические опросы

октябрь

Определение ключевых технико-экономических показателей

декабрь

Построение транспортной модели  
Разработка проекта планировки и межевания территории

**2016**

январь

Выбор типа системы ЛРТ, визуализация транспортных и архитектурных решений

февраль

Утверждение технико-экономических параметров первого пускового комплекса

апрель

Разработка ФЭО проекта и существенных условий концессионного соглашения  
Проведение Road-Show проекта

май

Разработка конкурсной документации

июнь

Принятие решения Правительством Московской области и объявление конкурса

сентябрь

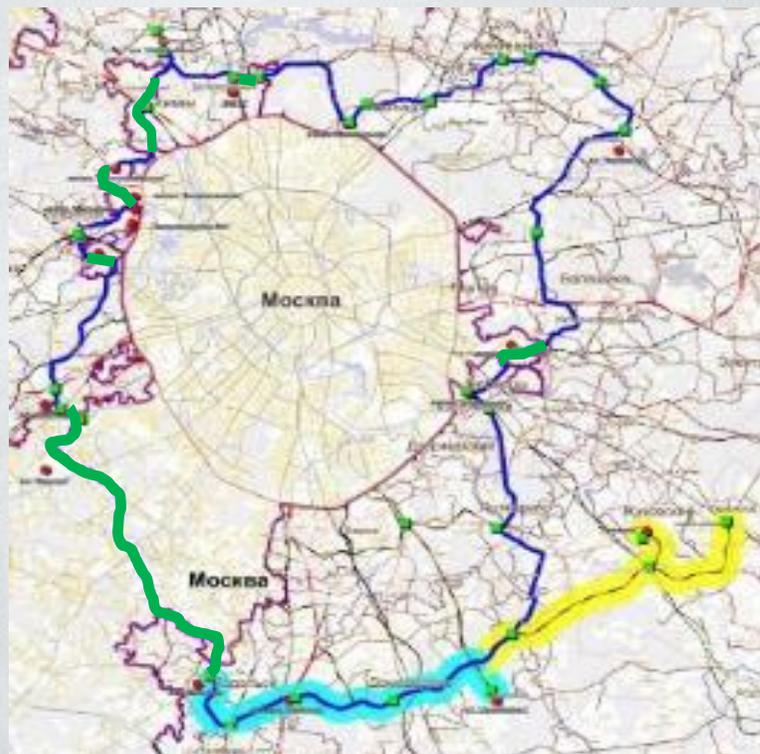
Определение победителя конкурса

октябрь

Подписание концессионного соглашения



## Схема прохождения линии ЛРТ



Протяженность линии	км	Первый пусковой комплекс
Общая:	246	16 Транспортно-пересадочных узлов и станций
- По территории Московской области	192	
- Первый пусковой комплекс Подольск-Домодедово-Раменское	71,5	Длина платформы: 60м
<b>- По территории Москвы 54</b>		Одно депо: в районе Домодедово
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Люберцы – <b>Москва</b> – Железнодорожный;</li> <li>• Мытищи – <b>Москва</b> – Долгопрудный;</li> <li>• Химки – <b>Москва (Куркино)</b> – Путилково;</li> <li>• <b>Москва (Митино)</b> – Красногорск (м. Мякинино);</li> <li>• Красногорск (м. Мякинино) – <b>Москва</b> – Одинцово;</li> <li>• Одинцово «Сити» – <b>Москва</b> (а/п Внуково – Остафьево) – Подольск.</li> </ul>		Эстакадные участки: 40% трассы
		Полностью выделенная линия





## Прогноз суточного пассажиропотока и провозная способность линии

### Высокая провозная способность

- Минимальный интервал **90 сек**
- **500** пассажиров на 1 поезд
- Максимальная провозная способность **20 000** пассажиров в час в одном направлении

### Скоростные характеристики

Участок	Время в пути (мин.)	Коммерческая скорость (км/ч)
Подольск – Домодедово	31	67
Домодедово – Раменское	27	73

Максимальная скорость: **100 км/ч**

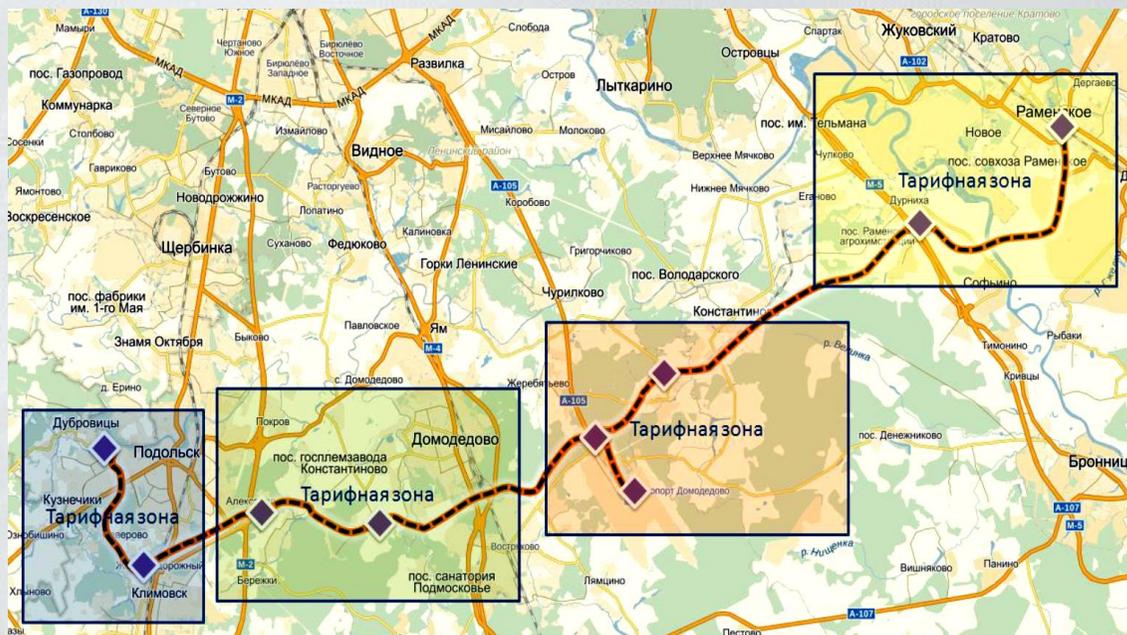
Вероятный среднесуточный пассажиропоток на участке: Подольск-Домодедово-Раменское (включает все направления [тыс.чел.]



По результатам анкетирования суточный пассажиропоток на всех направлениях составит **360 тыс. пассажиров**; предельный пассажиропоток на одно направление – около **15-20 тыс. пасс./час**



## Уровень тарифов пользования ЛРТ



- Для обоснования уровня тарифов был проведен анализ действующих тарифов на пассажиро-перевозки в зоне тяготения.
- Деление на тарифные зоны и формирование предлагаемых тарифов произведено на основе анализа эластичности спроса

**Предлагаемая тарифная сетка на период запуска ЛРТ в текущих ценах 2015 года, руб.**

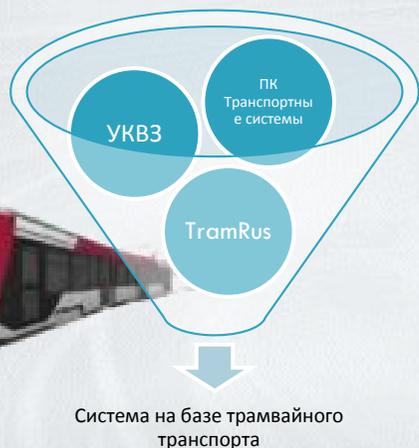
	Подольск	Климовск	Домодедово	Аэропорт "Домодедово"	Раменское
1. Подольск	50	50	80	110	140
1. Климовск	50	50	80	110	140
2. Домодедово	80	80	50	80	110
3. Аэропорт "Домодедово"	110	110	80	50	80
4. Раменское	140	140	110	80	50

На первом этапе эксплуатации линии предполагается введение единого социально-ориентированного тарифа



## Характеристики подвижного состава – два возможных подхода к проектированию ЛРТ

В международной практике ЛРТ известен как «легкорельсовый транспорт» или «легкое метро». Для российского рынка это будет адаптированная система на базе трамвая или на базе метро

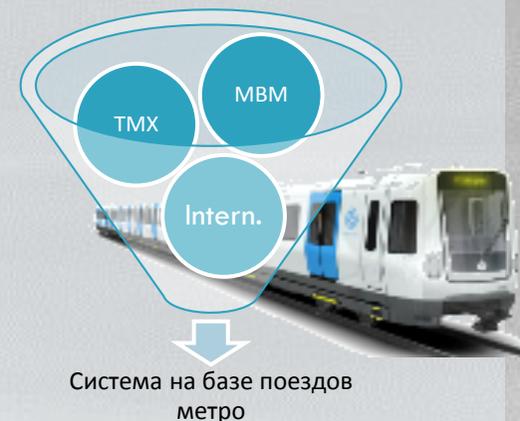


### Международные поставщики:

- Рекомендуют в качестве базы использовать метро
- Имеют возможность работать с «трамваем-поездом» в качестве базы, если необходимо
- *Компании: Alstom, Bombardier, Siemens.*

### Российские поставщики:

- «МетроВагонМаш» – на базе метро;
- «ТрансМашХолдинг», «ТрамРус», УКВЗ и ПК «Транспортные системы» – на базе трамвайного транспорта
- Желание работать совместно (и/или с иностранным производителем) с целью предложить продукт, полностью соответствующий своему назначению



С учетом характеристик трассы (полностью обособлена) и будущего увеличения ее провозной способности рекомендуется решение на базе метро, обращая особое внимание на дизайн подвижного состава

- Преимущества:**
- Расположение оборудования под полом ТС: больше пространства / гибкость в части внутренней компоновки
  - Ширина подвижного состава до 3 м (по сравнению с шириной 2,65 м для состава на базе трамвайного транспорта)

*Примечание:* Информация получена в ходе встреч с поставщиками в июле и ноябре 2015 года



## Коммуникации с финансовыми институтами

Тип организации	Участники индивидуальных встреч
Банки	<ul style="list-style-type: none"><li>Сбербанк России</li><li>Газпромбанк</li><li>ВТБ Капитал</li></ul>
Институты развития	<ul style="list-style-type: none"><li>Китайский банк развития</li><li>ВЭБ Внешэкономбанк</li></ul>
Фонды	<ul style="list-style-type: none"><li>Российский фонд прямых инвестиций</li></ul>
Инвестиционные компании	<ul style="list-style-type: none"><li>Лидер</li><li>ГТЛК</li></ul>

### Возможности участия финансовых институтов в проекте\*:

- Отсутствие ограничений (по объёму) на финансирование
- Финансирование проекта как через заемное финансирование, так и через вход в акционерный капитал
- Долгосрочное заемное финансирование (15-20 лет) по фиксированной, реже по плавающей ставке (например, привязанной к ИПЦ)
- Готовность быть участником консорциума, в том числе лидером

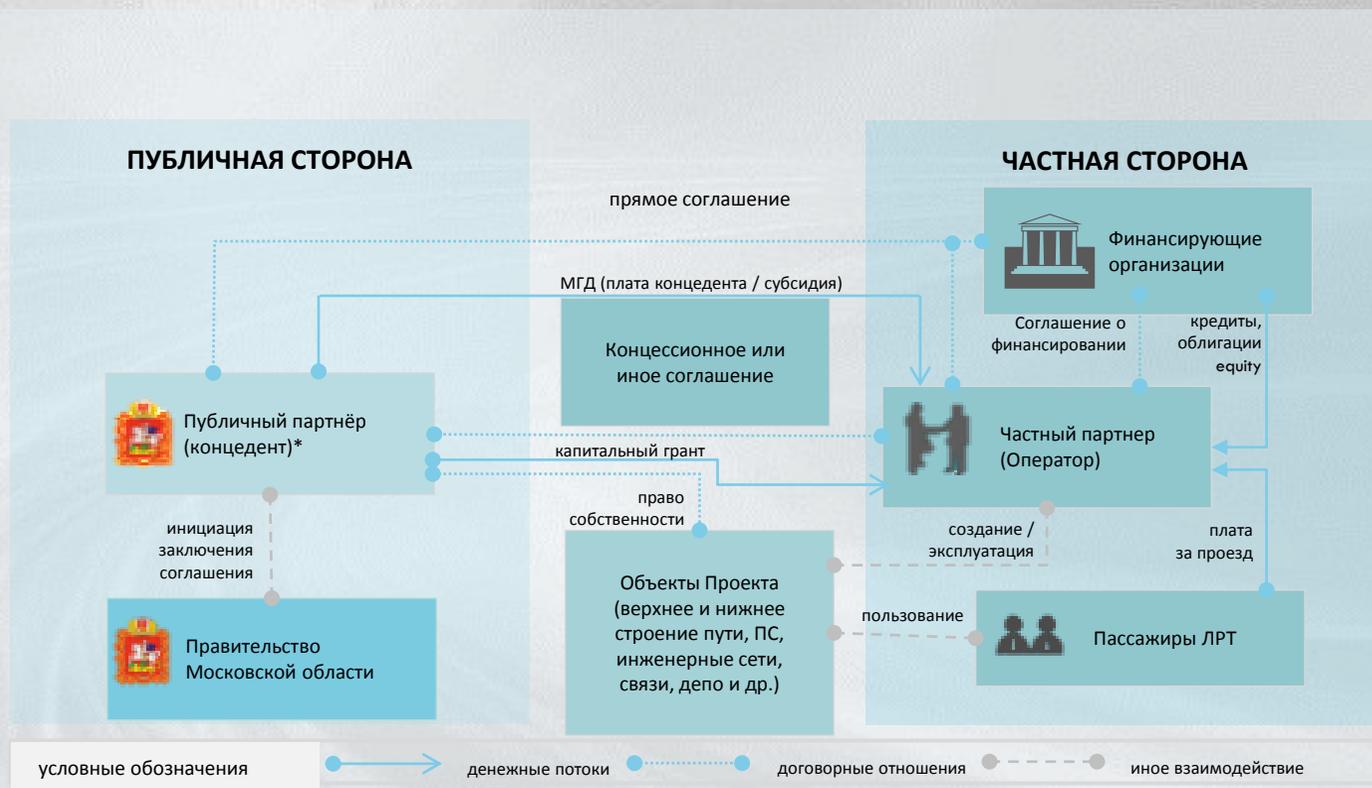
### Ожидания финансовых институтов при участии в проекте\*:

- Капитальный грант (софинансирование областным/федеральным бюджетом капитальных затрат) не менее 30% - 50%
- Схема совмещения функций Оператора и Частного партнера является наиболее предпочтительной
- Необходимость покрытия риска траффика со стороны концедента (в случае участия оператора в составе консорциума) ввиду отсутствия проектов-аналогов в Российской Федерации
- Обеспечение минимального гарантированного дохода, в том числе, в форме платы концедента, в случае участия оператора в составе консорциума

*\*Предварительно, текущий статус. Возможности участия и ожидания финансирующих организаций могут быть скорректированы в ходе дальнейшей проработки Проекта*



## Приоритетная схема проекта с учетом позиции фининститутов



### Ключевые особенности схемы:

- ❖ Частный партнер исполняет функции оператора
- ❖ Концедент софинансирует проект как на инвестиционной, так и на операционной стадии
- ❖ Для распределения риска траффика используется механизм минимального гарантированного дохода
- ❖ Сверхдоход (в случае наличия) делится между частным и государственным партнерами

\* Целесообразно формирование отдельной государственной управляющей компании для выполнения функций концедента



## Проект протокольных решений Координационного совета

- Принять к сведению информацию о реализации проекта

### Правительству г. Москвы:

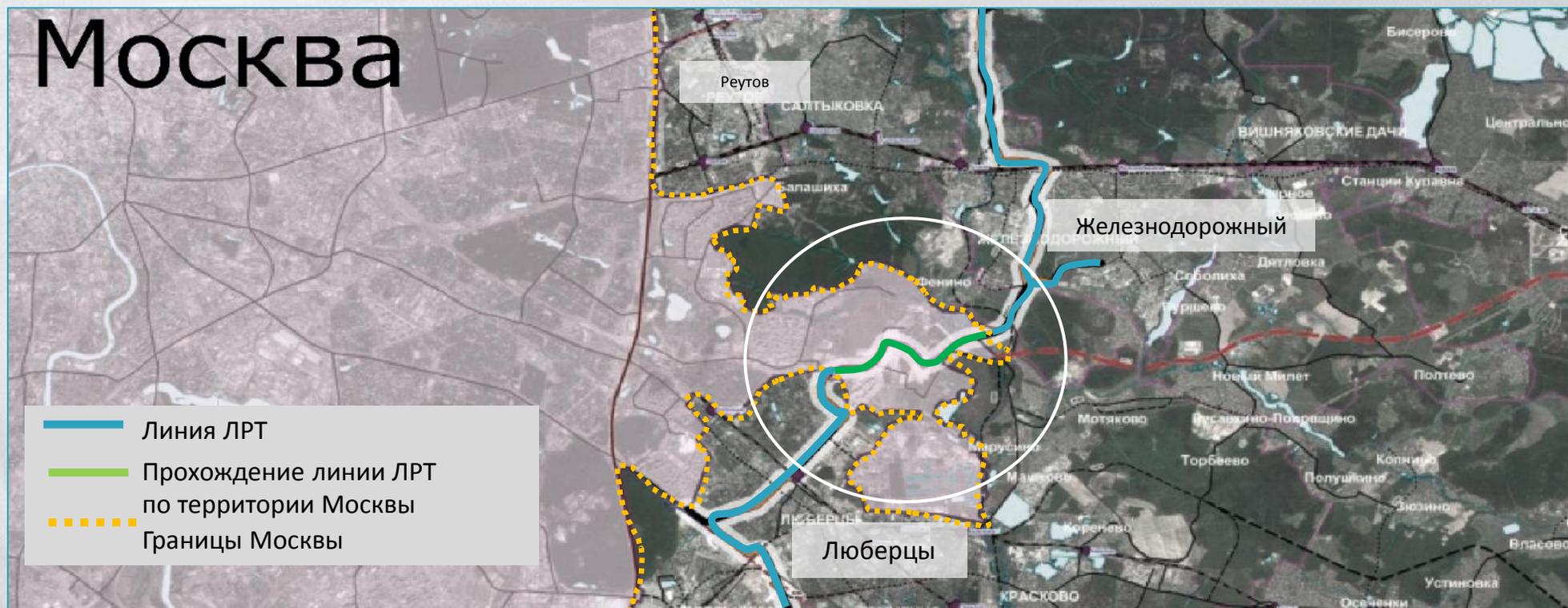
- Учесть при разработке материалов Генерального плана развития Москвы подготовленные предложения по трассировке линий кольцевого скоростного внеуличного транспорта Московской области на участках:

- Люберцы – Москва – Железнодорожный
- Мытищи – Москва – Долгопрудный
- Химки – Москва (Куркино) – Путилково Москва (Митино) – Красногорск (м. Мякинино)
- Красногорск (м. Мякинино) – Москва – Одинцово
- Одинцово «Сити» – Москва (аэропорт Внуково – Остафьево) – Подольск



## Схема прохождения линии ЛРТ по территории Москвы (1 / 5)

### Участок «Люберцы – Москва – Железнодорожный»





## Схема прохождения линии ЛРТ по территории Москвы (2/5)

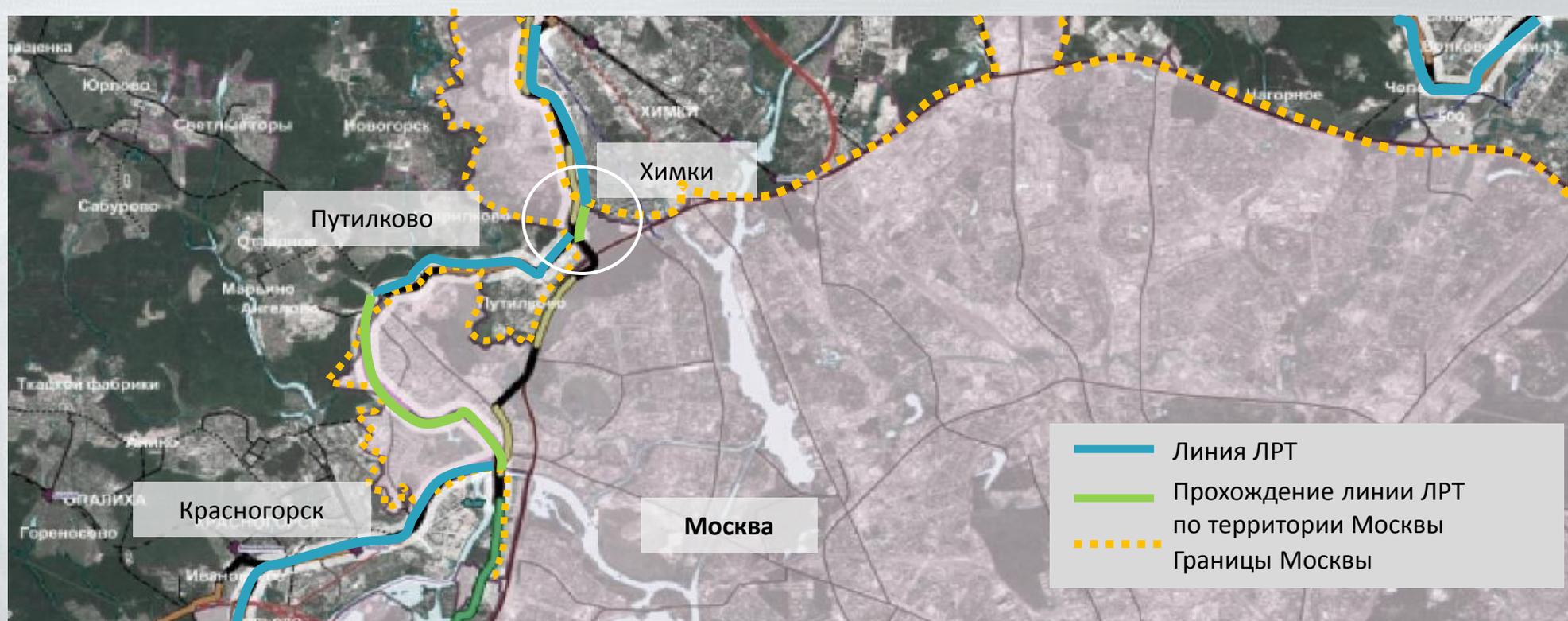
### Участок «Мытищи – Москва – Долгопрудный»





## Схема прохождения линии ЛРТ по территории Москвы (3/5)

### Химки – Москва (Куркино) – Путилково





## Схема прохождения линии ЛРТ по территории Москвы (4/5)

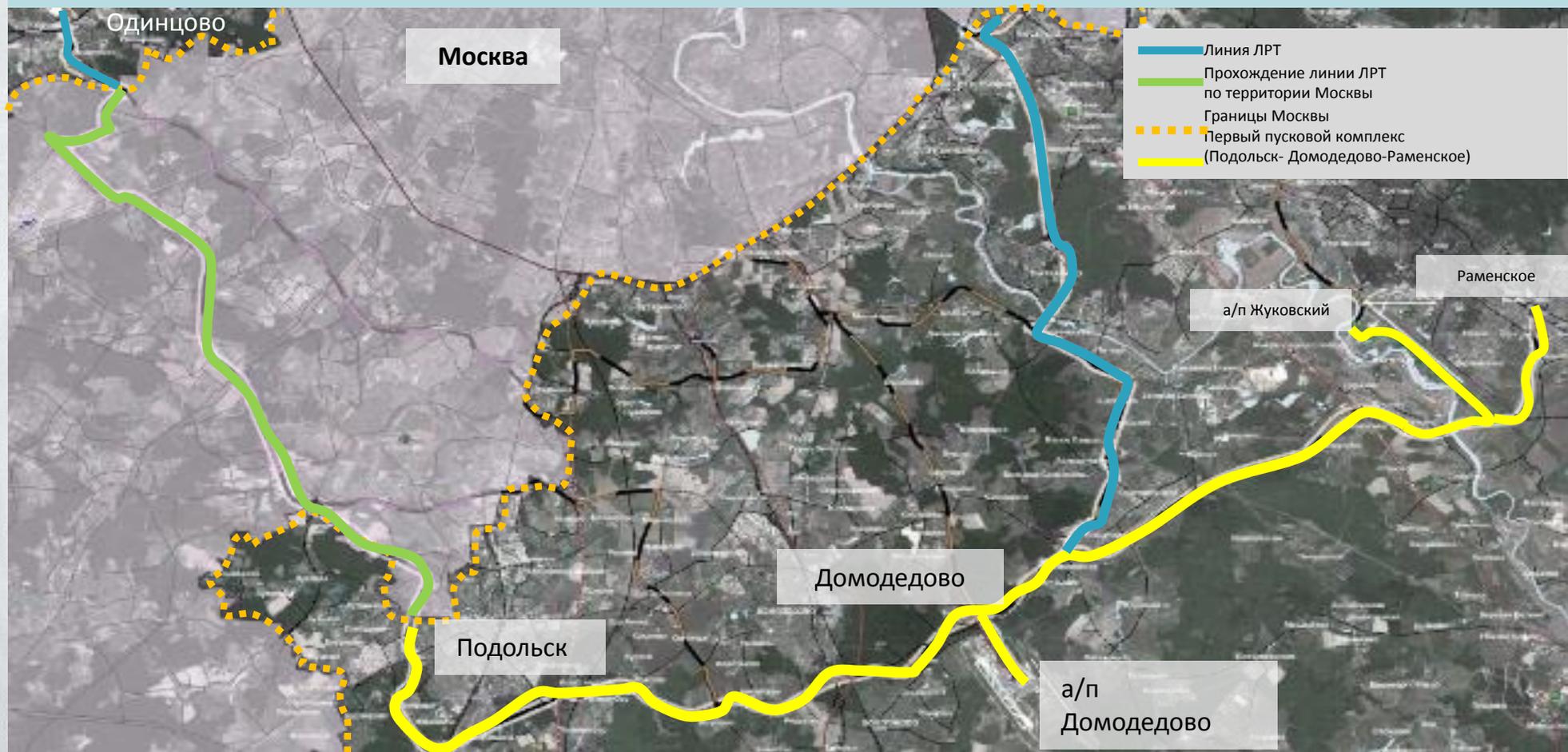
**Москва (Митино) – Красногорск (м. Мякинино);**  
**Красногорск (м. Мякинино) – Москва – Одинцово;**





## Схема прохождения линии ЛРТ по территории Москвы (5/5)

### Одинцово «Сити» – Москва (а/п Внуково – Остафьево) – Подольск



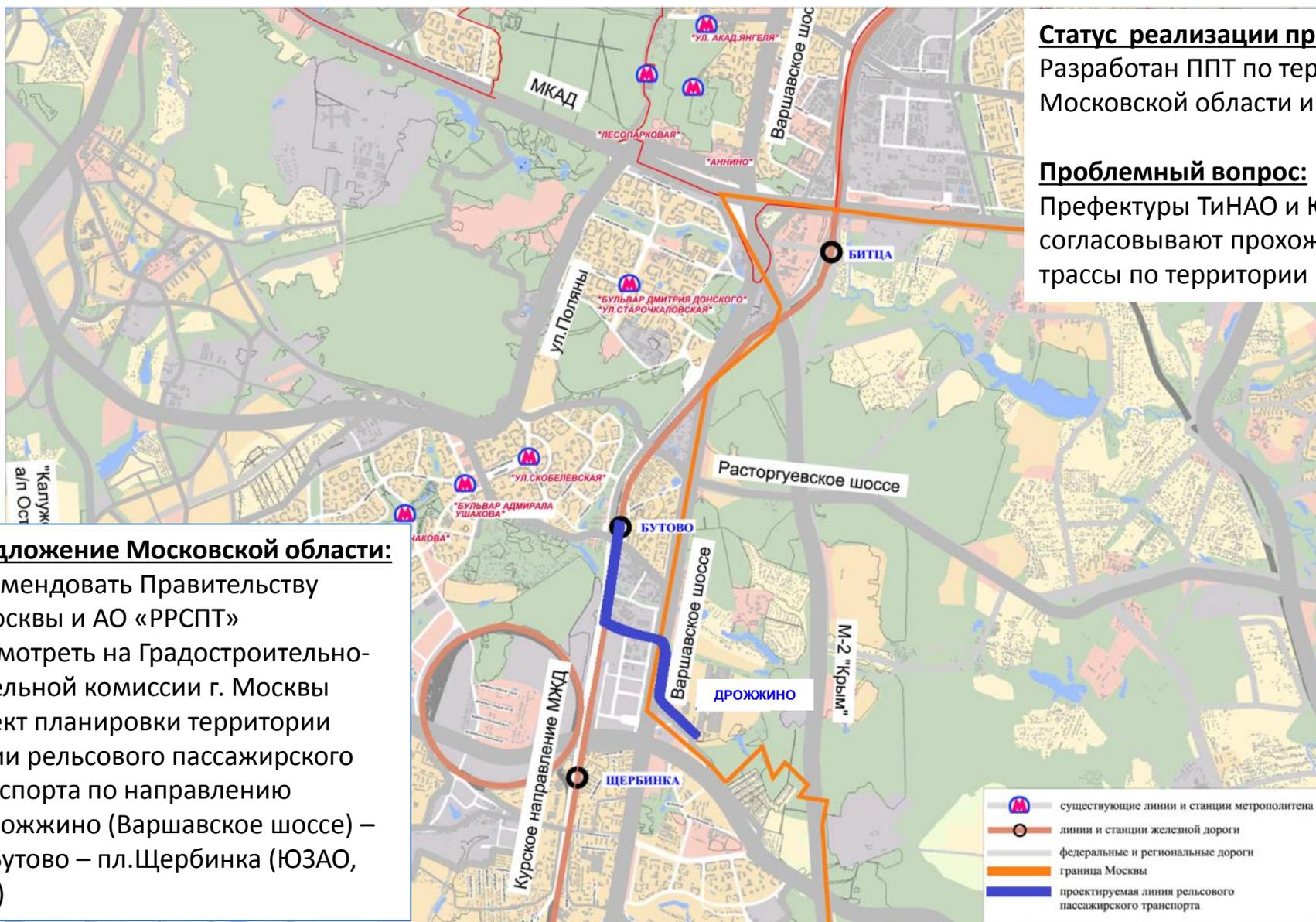


**Правительство Московской области**

# **О создании системы скоростного внеуличного пассажирского транспорта Московского региона**



## Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта мкрн. Дрожжино (Варшавское шоссе) – пл. Бутово (ЮЗАО)



**Статус реализации проекта:**  
Разработан ППТ по территориям Московской области и г. Москвы.

**Проблемный вопрос:**  
Префектуры ТиНАО и ЮЗАО не согласовывают прохождение трассы по территории г. Москвы

### **Предложение Московской области:**

Рекомендовать Правительству г. Москвы и АО «РРСПТ» рассмотреть на Градостроительно-земельной комиссии г. Москвы проект планировки территории линии рельсового пассажирского транспорта по направлению д. Дрожжино (Варшавское шоссе) – пл. Бутово – пл. Щербинка (ЮЗАО, НАО)



## Вопрос №2

# О ходе реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань

Докладчик:

ОАО «Скоростные магистрали»

Выступления:

ОАО «РЖД»

Правительство Москвы

Правительство Московской области

# УЧАСТОК МОСКВА – КАЗАНЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ «МОСКВА – КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ»

**3,4 трлн. руб.**

Общий бюджетный эффект до 2030 г.

**11,7 трлн. руб.**

Совокупный прирост ВВП (за счет агломерационных эффектов) в период 2019-2030 гг.

**28,0 трлн. руб.**

Суммарный эффект на валовый выпуск экономики РФ



**770 км**  
протяженность  
ВСМ Москва - Казань



**30 млн. чел.**  
проживает в зоне  
тяготения трассы



**370 тыс.**  
рабочих мест



**400 км/ч**  
максимальная  
скорость

# МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЕ ЭФФЕКТЫ НА СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И АГЛОМЕРАЦИОННЫЕ ЭФФЕКТЫ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСМ-2 (ГОРИЗОНТ АНАЛИЗА – 2030 ГОД)

**МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ ИНВЕСТИЦИОННОГО СПРОСА ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА (2016-2020 ГГ., В ЦЕНАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЛЕТ, МЛРД. РУБ.)**

	ЭФФЕКТ НА ВАЛОВЫЙ ВЫПУСК	ПРИРОСТ ВРП	БЮДЖЕТНЫЙ ЭФФЕКТ
<b>Москва</b>	<b>740,7</b>	<b>13,8</b>	<b>2,5</b>
<b>Московская область</b>	<b>312,5</b>	<b>23,8</b>	<b>4,8</b>
Владимирская область	23,4	42,5	8,7
Нижегородская область	73,8	58,1	13,6
Республика Чувашия	19,7	29,3	6,1
Республика Марий Эл	9,8	5,2	1,3
Республика Татарстан	301,5	12,3	1,8
Прочие регионы	-	498,9	177,4
<b>ИТОГО</b>	<b>1481,5</b>	<b>684,0</b>	<b>216,0</b>



**АГЛОМЕРАЦИОННЫЕ ЭФФЕКТЫ НА ВРП И БЮДЖЕТ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСМ-2 В ЦЕНАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЛЕТ МЛРД. РУБ.**

	ЭФФЕКТ НА ВРП	БЮДЖЕТНЫЙ ЭФФЕКТ
<b>Москва</b>	<b>3 471,1</b>	<b>1 100,6</b>
<b>Московская область</b>	<b>498,0</b>	<b>152,2</b>
Владимирская область	3 606,1	1 141,0
Нижегородская область	3 638,7	1 216,3
Чувашия	180,6	60,2
Татарстан	345,0	115,1
<b>ИТОГО</b>	<b>11 739,5</b>	<b>3 785,3</b>



## КОНКУРС НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

- 16 марта 2015 г. — Объявлен открытый конкурс № 787/ОК-ЦВСМ/15
- 29 апреля 2015 г. — Конкурсной комиссией ОАО «РЖД» подведены итоги открытого конкурса № 787/ОК-ЦВСМ/15 и принято решение заключить договор с единственным участником, подавшим заявку
- 18 июня 2015 г. — Заключен Договор № 25/15 на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, разработке проекта планировки и проекта межевания территорий и разработке проектной документации для строительства участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург», сторонами которого являются:



### ЗАКАЗЧИК

ОАО «Скоростные магистрали», действующее в рамках Генерального соглашения по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28.05.2015

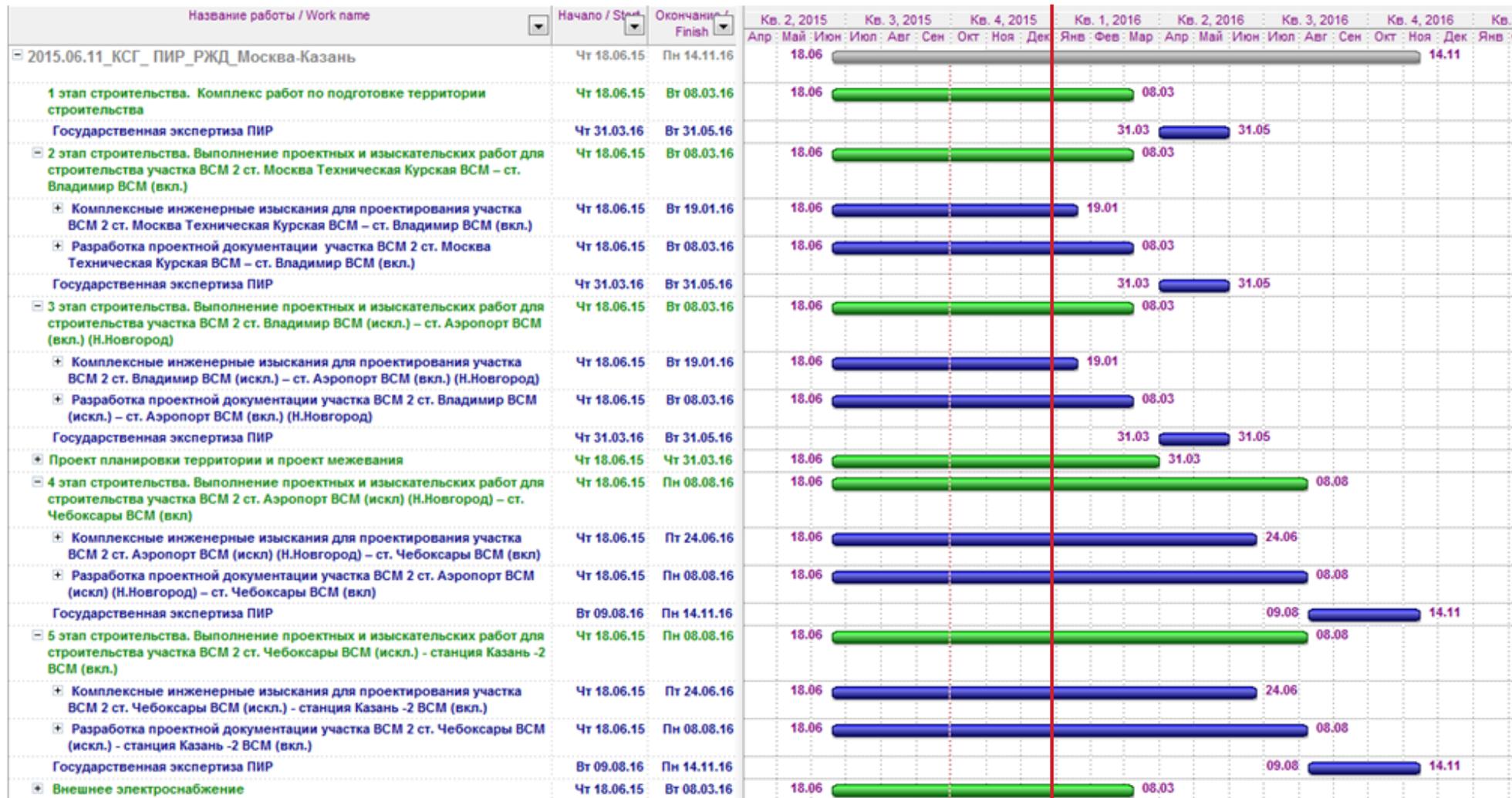
### ИСПОЛНИТЕЛЬ

Консорциум (простое товарищество) в составе:

- 1) ОАО «Мосгипротранс»
- 2) ОАО «Нижегородметропроект» (Метрогипротранс)
- 3) China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd

# ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

27 декабря 2015 г.



# ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

## ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ



ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ  
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ  
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОТЕХНИЧЕСКИЕ  
ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ  
ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ

Привлечено  
18 специализированных  
организаций

## РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ  
ЖД ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ  
ЖД ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ  
ЖД АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА

Привлечено  
более 40 специализированных  
организаций



МОСКВА



ВОКЗАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС Г.ВЛАДИМИР



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАССОЙ М7



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р.ВОЛГУ

## КОНСОРЦИУМ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ

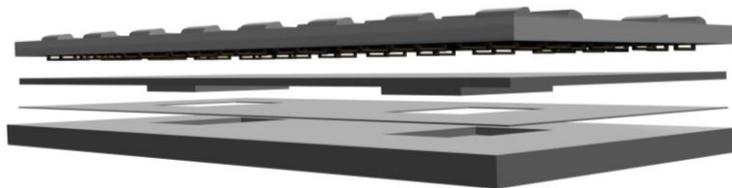
МОСГИПРОТРАНС  
НИЖЕГОРОДМЕТРОПРОЕКТ  
CREEC

# ИТОГИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ В 2015 Г.

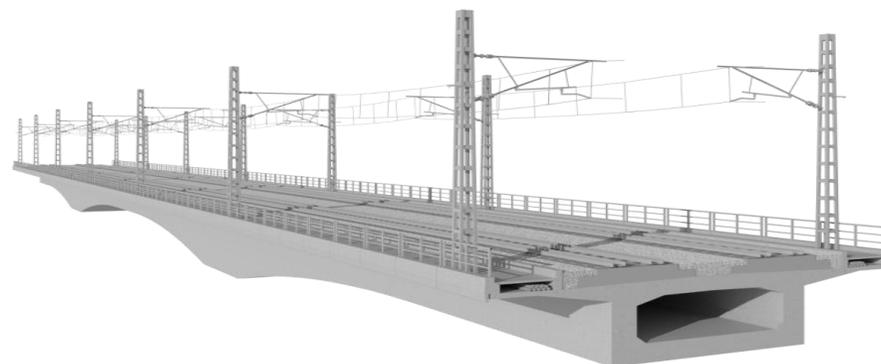
Стрелочный перевод для скоростей движения 400 км/ч



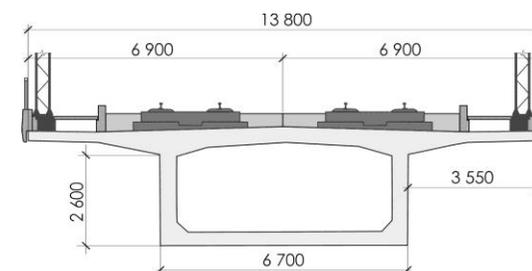
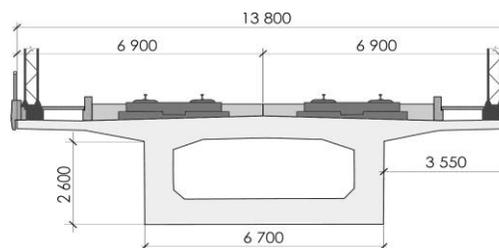
Конструкция безбалластного верхнего строения пути



Унифицированные неразрезные пролетные строения:



16 + 22 + 16  
40 + 66 + 40  
48 + 88 + 48  
52 + 110 + 52

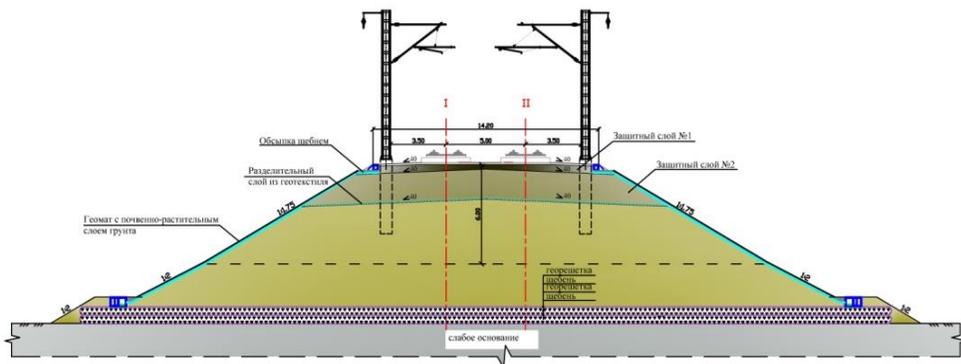


Внеклассный мостовой переход через р. Волга

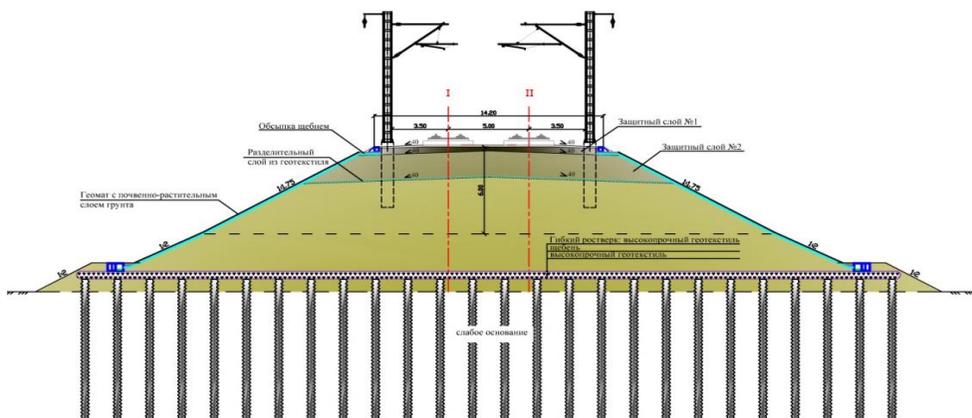


# ИТОГИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ В 2015 Г.

## Конструкция земляного полотна на прочном основании



## Конструкция земляного полотна на слабом основании



## Эстакада. Вариант проектного решения

Унифицированные пролетные строения:

23,6 м  
34,2 м  
50,0 м



## Варианты опор



# ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ ВСМ

2016

2017

2018

2019

2020

## Разработка поезда

## Производство первого поезда

## Локализация с первого поезда

## Испытания и сертификация

**до 80% уровень локализации**



- улучшенные аэродинамические характеристики;
- климатические решения для России;
- максимальная скорость движения до 400 км/час;



- максимальная автоматизация и компьютеризация управления поездом;
- инновационные решения в области безопасности движения;

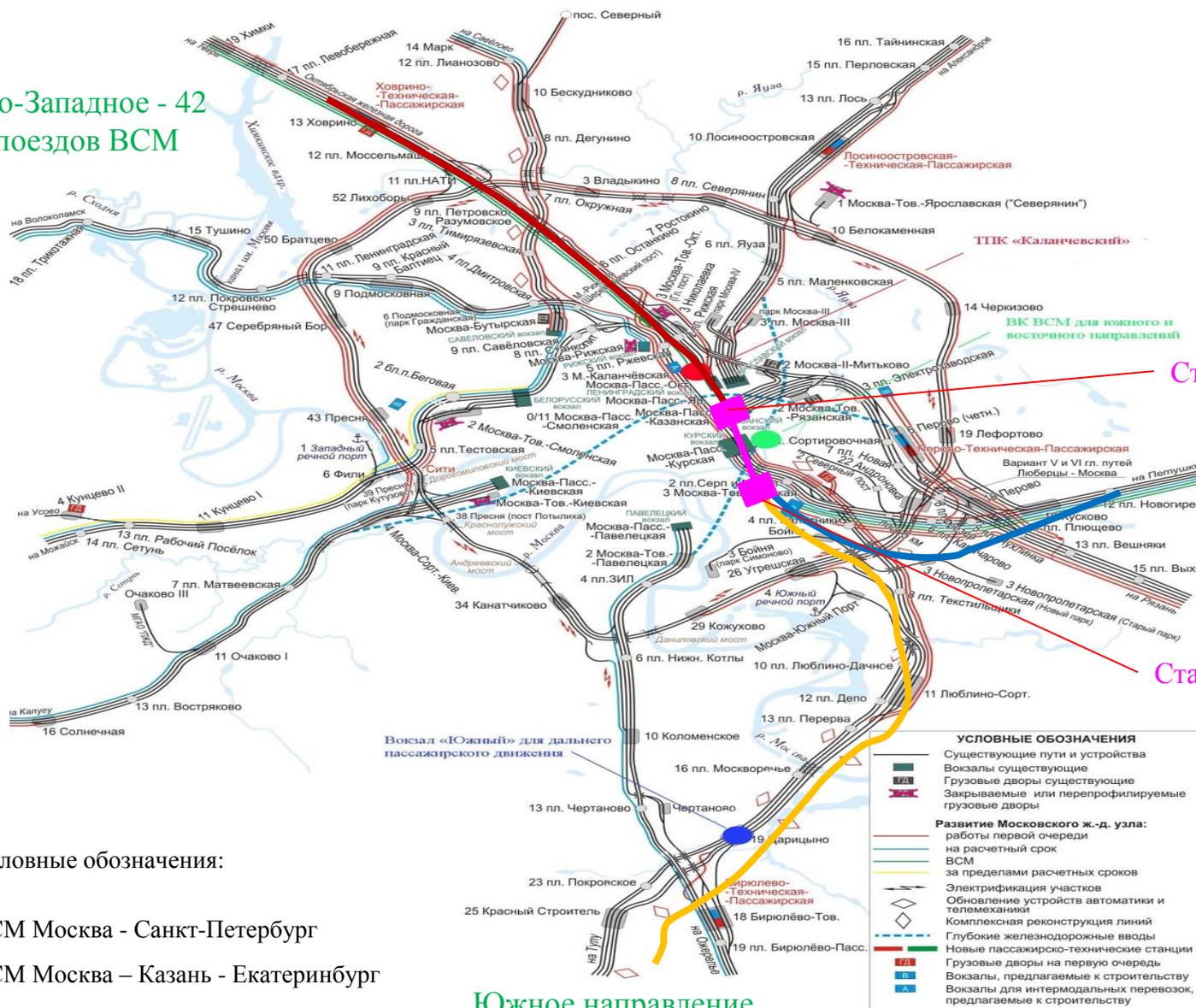


- интеллектуально-информационная среда пассажира;
- вагоны класса «люкс», вагоны-«трансформеры» экономического и туристических классов.



# ПЕРСПЕКТИВНАЯ СХЕМА РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Северо-Западное - 42 пары поездов ВСМ



Условные обозначения:

— ВСМ Москва - Санкт-Петербург

— ВСМ Москва – Казань - Екатеринбург

— ВСМ Москва - Ростов-на-Дону - Адлер

Южное направление  
57 пар поездов ВСМ

Станция Каланчѳвская

Восточное направление  
61 пар поездов ВСМ

Станция Москва Пасс.-Курская

# СОЗДАНИЕ ЕДИНЫХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ



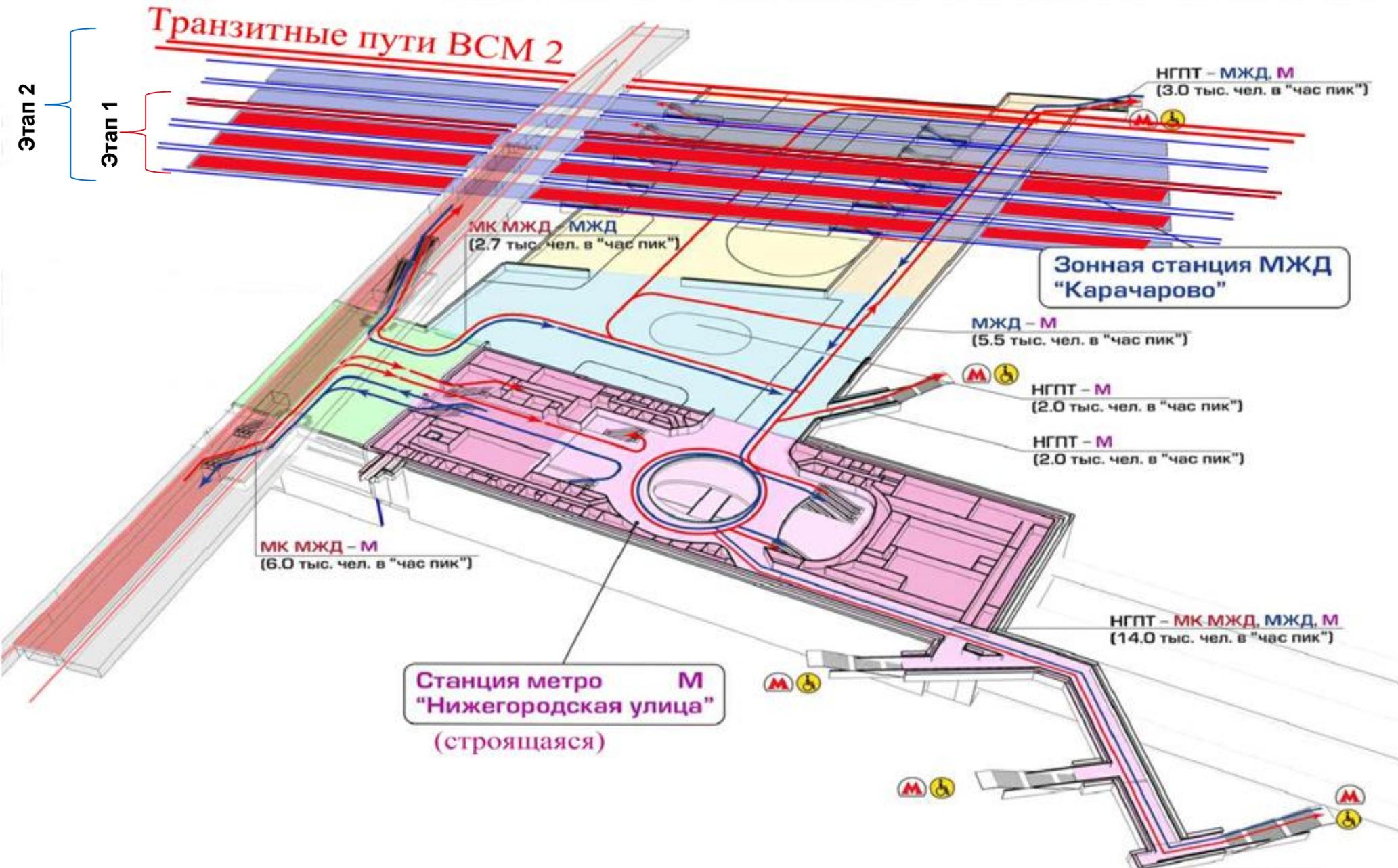
**Создание транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) следует рассматривать в контексте решения задач градостроительной проблематики и управления городским хозяйством:**

- снижение нагрузки на автодорожную сеть, снижение «пробок»;
- улучшение экологии;
- создание дружелюбной городской среды, пешеходных и велосипедных зон, снижение городского стресса;
- снижение стоимости регулярной поездки (использование рельсового транспорта более эффективно).

**При этом, ТПУ создают возможность для развития городских агломераций и экономической жизни городов:**

- формирование точек экономической активности в районе ТПУ, причем плотность застройки ТПУ выше, чем окружающей территории;
- увеличение мобильности даст возможность задействовать население городов в 1-1,5 часах езды от крупных узлов, что с учетом скоростей ВСМ составит 200-400 км.

# РАЗВИТИЕ ТПУ КАРАЧАРОВО С УЧЕТОМ ВСМ 2





## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИТОГОВОГО ПРОТОКОЛА КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА

1. Правительству Москвы и Московской области согласовать положение трассы в границах субъектов Российской Федерации – срок 01.02.2016 г.
2. Правительству Московской области согласовать место расположения станций Ногинск-ВСМ и Орехово-Зуево-ВСМ – срок 25.01.2016 г.
3. ОАО «РЖД», РОСЖЕЛДОРУ совместно с Правительством Москвы и Московской области, АНО «Дирекция Московского транспортного узла» с целью минимизации стоимости проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань», провести анализ целесообразности сохранения железнодорожных путей общего и необщего пользования, попадающих в коридор прохождения трассы в границах Московского региона – срок I квартал 2016 г.
4. Правительству Москвы и Московской области согласовать проект планировки территории и проекта межевания, а также откорректировать красные линии градостроительного регулирования в коридоре прохождения трассы ВСМ – срок 1 квартал 2016 г.
5. ОАО «РЖД», Правительству Москвы, АНО «Дирекция Московского транспортного узла» рассмотреть организацию транспортно-пересадочного узла по ст. Карачарово – срок I квартал 2016 г.
6. Правительству Москвы рассмотреть вопрос о целесообразности строительства многофункционального комплекса в непосредственной близости от Курского вокзала без учёта проектных решений нового вокзального комплекса ВСМ Москва-Казань - срок I квартал 2016 г.



## Вопрос №3

Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2016 год

Докладчик:

АНО «Дирекция Московского транспортного узла»



## План работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2016 год I квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	О выполнении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2015 год	<b>I квартал</b>	АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
2.	О выполнении протокольных поручений Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области		АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
3.	О ходе подготовки концессионных соглашений в отношении аэродромной инфраструктуры аэропортов Московского авиационного узла, развитии наземной инфраструктуры Московского авиационного узла и ходе исполнения указов Президента Российской Федерации В.В. Путина о консолидации имущества аэропортов Внуково и Шереметьево		АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
4.	О ходе реализации проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения		ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области АО «МКЖД»
5.	Привлечение посредством автоматизированной системы фотовидеофиксации к административной ответственности по части 7 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств в городе Москве) водителей транспортных средств с регистрационными номерными знаками зарубежных стран		Правительство Москвы ФТС России МВД России Ространснадзор



## План работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2016 год II квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	Об исполнении мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года	<b>II квартал</b>	АНО «Дирекция Московского транспортного узла»
2.	О развитии рельсового скоростного пассажирского транспорта на территории Московской области		Правительство Московской области
3.	О ходе реализации проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения		ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области АО «МКЖД»
4.	О ходе выполнения плана мероприятий по перераспределению грузопотоков и плана-графика по закрытию грузовых дворов, расположенных в границах Малого кольца Московской железной дороги		АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Росжелдор ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области



## План работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2016 год III квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	О развитии путепроводов на территории Московского региона: 1.1. О реализации Программы развития путепроводов на территории Московского региона, включая первоочередные мероприятия по ликвидации одноуровневых железнодорожных переездов 1.2. О строительстве путепроводов на основе механизмов государственно-частного партнерства	<b>III квартал</b>	АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Правительство Москвы Росавтодор Правительство Московской области ОАО «РЖД»
2.	О ходе реализации проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения		ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области АО «МКЖД»
3.	О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области		ГК «Автодор»
4.	Привлечение посредством автоматизированной системы фотовидеофиксации к административной ответственности по части 7 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств в городе Москве) водителей транспортных средств с регистрационными номерными знаками зарубежных стран		Правительство Москвы ФТС России МВД России Ространснадзор



## План работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2016 год IV квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	О развитии рельсового скоростного пассажирского транспорта на территории Московской области	<b>IV квартал</b>	Правительство Московской области
2.	О ходе реализации проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения		ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области АО «МКЖД»
3.	О ходе реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань		ОАО «ВСМ» ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
4.	Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2017 год		АНО «Дирекция Московского транспортного узла»



#### 4. Разное:

##### 4.1. О ходе реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги

Докладчики:

ОАО «РЖД»

Выступления:

Правительство Москвы

АО «МКЖД»

##### 4.2. О развитии пригородного железнодорожного сообщения

Докладчик:

ОАО «РЖД»

Выступления:

Правительство Московской области

Правительство Москвы

##### 4.3. О порядке формирования тарифов на участке автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 15 – км 58 и перспективах тарифной политики концессионера

Докладчик:

ООО «Северо-западная концессионная компания»

Выступление:

ГК «Автодор»



## 4.1. О ходе реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги

Докладчики:

ОАО «РЖД»

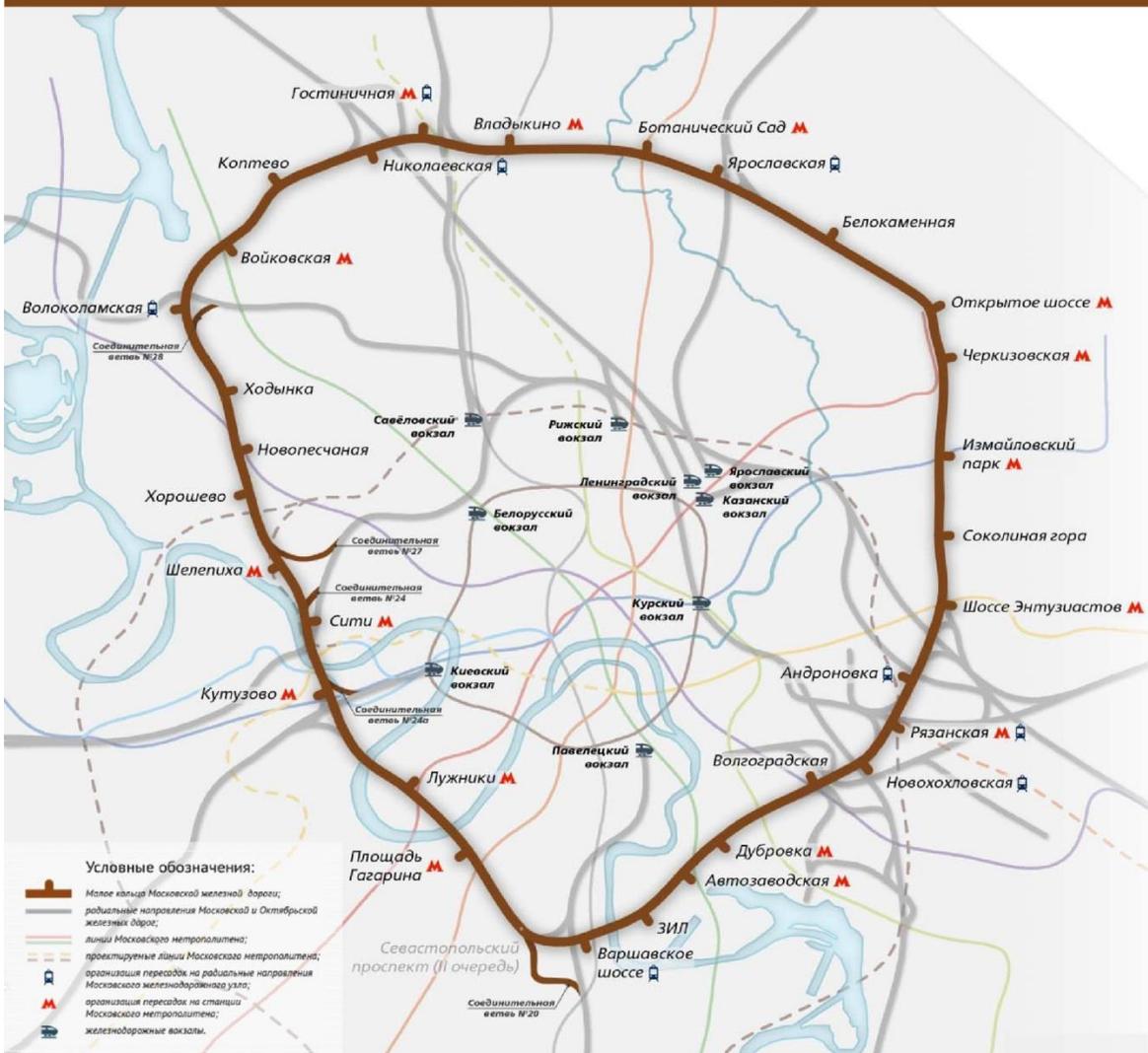
Выступления:

Правительство Москвы

АО «МКЖД»

# Малое кольцо Московской железной дороги

Срок реализации проекта 2012-2016 гг.



## Задачи, решаемые проектом МК МЖД:

- Создание современной городской пассажирской транспортной системы на МК МЖД с интеграцией в единую городскую транспортную систему;
- Разгрузка метрополитена и наземного транспорта;
- Формирование нового пересадочного контура;
- Улучшение транспортной доступности в районах, прилегающих к МК МЖД;
- Единые условия работы городских пассажирских транспортных систем: тарифы, платежная система, режимы работы.

## В рамках реализации проекта планируется:

- Электрификация кольца;
- Строительство двух новых тяговых подстанций;
- Реконструкция трёх существующих тяговых подстанций;
- Строительство **31** км III главного пути;
- Формирование **30** остановочных пунктов;
- Реконструкция **29** искусственных сооружений.



# Малое кольцо Московской железной дороги

Выполнение проектных и строительно-монтажных работ

## Фактическое выполнение строительно-монтажных работ по состоянию на 23 декабря 2015 года:

- Укладка верхнего строения пути – **155,0 км;**
- Устройство земляного полотна – **557,0 тыс. м<sup>3</sup>;**
- Укладка кабелей СЦБ – **924,0 км;**
- Устройство сетей связи – **223,0 км;**
- Устройство контактной сети – **3779 опор контактной сети;**
- Реконструкция искусственных сооружений – **завершены общестроительные работы на 22 шт.; завершаются работы на 7 шт.;**
- Строительство остановочных пунктов – **завершены общестроительные работы на 21 шт.; ведутся работы на 9 шт.;**
- Снос строений в полосе отвода, на границе полосы отвода и в полосе дополнительного отвода – **3886 шт.;**
- Техприсоединение к тяговым подстанциям – **27,0 км;**
- Строительство и реконструкция тяговых подстанций – **завершены работы на 2 шт., завершаются работы на 3 шт.**



↑ Реконструкция станции Лефортово

← Устройство электрификации на участке Лужники — Кутузово

Начало ПИР: **конец 2011 года**  
Начало СМР: **октябрь 2012 года**



## 4.2. О развитии пригородного железнодорожного сообщения

Докладчик:

ОАО «РЖД»

Выступления:

Правительство Московской области

Правительство Москвы

# Программа реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012–2020 гг.

## 1. Реконструкция и развитие Малого кольца МЖД



## 2. Комплексная реконструкция участка БМО 81 км — Дмитров — Икша — Поварово



## Развитие Московского авиационного узла

- 3. Савёловское направление
- 4. Киевское направление
- 5. Павелецкое направление



## Развитие радиальных направлений Московской железной дороги

- 6. Ярославское направление
- 7. Горьковское направление
- 8. Курское направление
- 9. Казанское направление
- 10. Смоленское направление
- 11. Октябрьская железная дорога



# Строительство дополнительного главного пути на участке Москва – Крюково

## Этапность проекта:

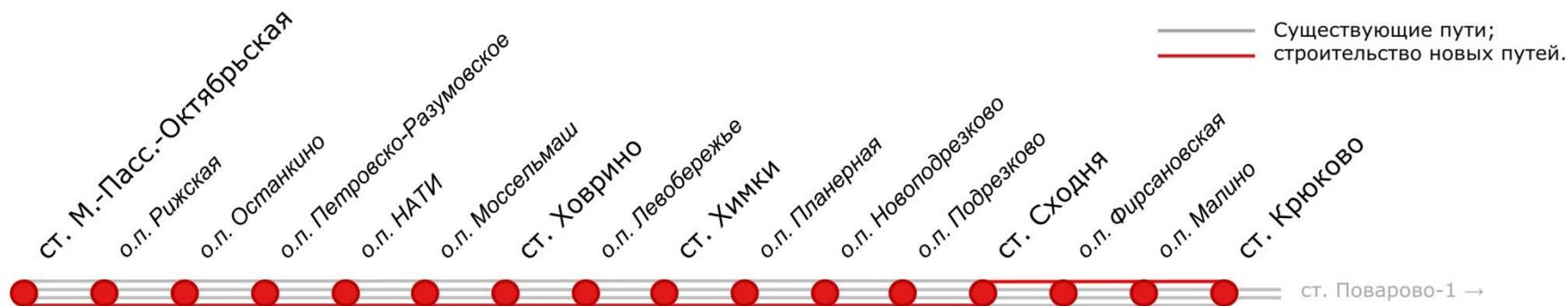
- 1 этап: Москва-пасс. - Москва-тов. – 5,9 км
- 2 этап: Москва-тов. – Химки – 15,1 км
- 3 этап: Химки – Крюково – 20,1 км
- Реконструкция ТП Ховрино
- Реконструкция Кругового депо
- Модернизация ТП Сходня
- Строительство шумозащитного экрана

## Выполненные работы:

- По укладке 4 главного пути и реконструкции контактной сети на участке Химки – Сходня (8,3 км);
- по укладке 4 главного пути на участке Сходня – Крюково (4,1 км);
- по реконструкции ст. Москва-Пассажирская (в т.ч. по строительству платформы №10, укладке 1,1 км станционных путей и приемо-отправочных путей №12, 14, строительству контактной сети), ст. Ховрино, Крюково;
- по реконструкции тяговой подстанции Ховрино;
- введены во временную эксплуатацию платформы Планерная, Подрезково, Новоподрезково, Малино, Фирсановка, №2 на ст. Ховрино.



С 13 декабря 2015 года введён график движения на 183 пары поездов в сутки, в том числе 127 пригородных электропоездов.



# Строительство II главного пути Домодедово (Авиационная) — Аэропорт Домодедово



↑ Завершение работ по устройству земляного полотна на перегоне ст. Космос — ст. Аэропорт  
← Новый пешеходный мост на ст. Космос

#### Достигаемые эффекты:

- Увеличение размеров движения пригородных поездов со **53** до **58** пар поездов в сутки

#### Этапность проекта:

- 1 этап: Реконструкция участка Домодедово (Авиационная) — ст. Космос (исключительно)
- 2 этап: Реконструкция ст. Космос и о.п. Аэропорт

#### Выполненные работы:

- верхнее строение пути: по станции Авиационная: ввод главных путей — 4,1 км, боковых станционных — 3,7 км; по перегону Авиационная — Космос: ввод главных путей - 3,507 км;
- контактная сеть — 34,4 км;
- стрелочные переводы — 45 комплектов;
- пешеходный мост — 1 шт.;
- водоотводные лотки — 2770 п.м.

Лимит финансирования  
**3 177,9** млн. рублей



— Существующие пути;  
— строительство новых путей.

## Первоочередные проекты развития радиальных направлений Московского железнодорожного узла в соответствии с Соглашением между Правительством Москвы и ОАО «РЖД»



### В 2013–2020 гг. реализуются проекты строительства:

#### Ярославское направление (2013-2017 гг.)

*Лимит финансирования 31,5 млрд. рублей*

- V главный путь Москва-Пассажи́рская-Ярославская — Лосиноостровская
- V главный путь Лосиноостровская — Мытищи
- III главный путь Мытищи — Болшево
- IV главный пути Мытищи — Пушкино

#### Горьковское направление (2013-2018 гг.)

*Лимит финансирования 37,7 млрд. рублей*

- IV главный путь Москва-Пассажи́рская-Курская — Железнодорожная;
- железнодорожная эстакада Реутово — Балашиха
- II главный путь Реутово — Балашиха

#### Курское направление (2013-2020 гг.)

*Лимит финансирования 36,7 млрд. рублей*

- III и IV главные пути Москва-Пассажи́рская-Курская — Москва-Техническая-Курская;
- III и IV главные пути Москва-Пассажи́рская-Курская — Люблино;
- изменение специализации под пассажирское движение III и IV главных путей на участке Люблино — Подольск

#### Казанское направление (2013-2015 гг.)

*Лимит финансирования 1,4 млрд. рублей*

- V и VI главных путей Выхино — Люберцы.

*Реализация проектов позволит увеличить размеры движения пригородных электропоездов по направлениям:*

- по Ярославскому с 217 до 251 пар (↗ 16%);
- по Горьковскому с 133 до 178 пар (↗ 34%);
- по Курскому с 84 до 103 (↗ 23%).

# Организация ускоренного движения электропоездов на участках Москва — Одинцово и Москва — Усово

## Этапность проектов

### Москва – Одинцово:

- 1 этап: Рабочий посёлок - Одинцово – 26 км
- 2 этап: Филы – Рабочий посёлок – 6 км
- 3 этап: реконструкция ст. Москва-тов. Смоленская
- 4 этап: Строительство новой пасс. зоны на ст. Москва-пасс. Смоленская
- 5 этап: строительство ТП Славянская

### Москва – Усово:

- 1 этап: реконструкция Усовской ветви – 17 км
- 2 этап: ИССО (р. Москва и Шмитовский пр-д)
- 3 этап: реконструкция ст. Филы

### Достигаемые эффекты:

- Увеличение размеров движения пригородных поездов со **100** до **151** пар поездов в сутки;
- увеличение пассажиропотока с **17,0** до **24** тыс. чел в сутки ( $\nearrow 42\%$ ).



### Целевые задачи 2015 г.

Завершение разработки ПСД по ст. М-Тов.-Смоленская и ТП Славянская; завершение работ по строительству ИССО (МКАД, р. Москва, Шмитовский пр-д); завершение 1 очереди реконструкции ст. Филы; продолжение работ на участке Рабочий посёлок – Одинцово (земляное полотно, КС, реконструкция о.п.)

## Строительно-монтажные работы:

- **Участок Рабочий посёлок – Одинцово:** формирование земляного полотна (25 тыс. куб. м), начато строительство путепровода через МКАД, строительство новых платформ на о.п. Инновационный центр, устройство контактной сети (фундаменты опор 205 из 546, опоры КС 210 из 558, жёсткие поперечины 49 из 140);
- **Усовская ветка:** реконструкция ВСП и КС (17 км), строительство поста ЭЦ, реконструкция платформ, железнодорожных переездов, монтаж шумозащитного экрана;
- **Ст. Филы:** реконструкция ВСП, отсыпка земляного полотна, устройство лотков и КС, реконструкция платформ с навесами, строительство пешеходного тоннеля (60%);
- **ИССО: р. Москва –** устройство опор, устоев, начат монтаж пролетных строений; **Шмитовский пр-д** – устройство опор, начат монтаж пролетных строений.

Лимит финансирования  
**33 280,0** млн. рублей  
 2012-2025 гг.



## Утвержденные параметры Программы

Наименование мероприятий	2012-2020	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>ИТОГО</b>	<b>246,9</b>	14,4	42,3	35,7	56,2	20,2	24,3	25,8	18,3	9,6
<b>Развитие радиальных направлений:</b>	<b>149,8</b>	<b>7,6</b>	<b>20,2</b>	<b>17,3</b>	<b>19,4</b>	<b>20,2</b>	<b>24,3</b>	<b>22,1</b>	<b>14,3</b>	<b>4,5</b>
<i>Ярославское</i>	<i>31,5</i>		<i>3,6</i>	<i>2,2</i>	<i>7,6</i>	<i>7,4</i>	<i>10,7</i>			
<i>Горьковское</i>	<i>37,7</i>		<i>2,4</i>	<i>6,9</i>	<i>5,8</i>	<i>7,0</i>	<i>8,0</i>	<i>7,6</i>		
<i>Курское</i>	<i>36,7</i>		<i>1,8</i>	<i>0,8</i>	<i>1,3</i>	<i>1,7</i>	<i>2,7</i>	<i>10,8</i>	<i>13,5</i>	<i>4,3</i>
<i>Казанское</i>	<i>2,2</i>		<i>0,7</i>	<i>0,7</i>	<i>0,0</i>	<i>0,3</i>	<i>0,4</i>			
<i>Савеловское</i>	<i>-</i>									
<i>Павелецкое</i>	<i>3,2</i>	<i>1,0</i>	<i>0,8</i>	<i>1,2</i>	<i>0,2</i>					
<i>Киевское</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>	<i>0,4</i>							
<i>Смоленское</i>	<i>18,1</i>	<i>1,1</i>	<i>3,6</i>	<i>2,3</i>	<i>0,0</i>	<i>3,8</i>	<i>2,5</i>	<i>3,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,2</i>
<i>Октябрьское</i>	<i>19,8</i>	<i>5,2</i>	<i>6,9</i>	<i>3,3</i>	<i>4,5</i>					
<b>МК МЖД</b>	<b>74,8</b>	<b>5,4</b>	<b>15,8</b>	<b>17,0</b>	<b>36,6</b>					
<b>БМО</b>	<b>21,5</b>	<b>1,4</b>	<b>5,9</b>	<b>1,3</b>				<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>5,1</b>
<b>Прочие проекты</b>	<b>0,7</b>		<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>					

### Источники финансирования:

Федеральный бюджет – 149,0 млрд.руб.  
 Правительство Москвы – 47,5 млрд.руб.  
 ОАО «РЖД» – 50,4 млрд.руб.

## Мероприятий Программы с учетом корректировки

Наименование мероприятий	2012-2020	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>ИТОГО</b>	<b>246,9</b>	14,4	42,3	35,7	45,3	32,6	24,3	25,8	18,0	8,4
<b>Развитие радиальных направлений:</b>	<b>152,7</b>	<b>7,6</b>	<b>20,2</b>	<b>17,3</b>	<b>18,6</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>	<b>22,1</b>	<b>14,0</b>	<b>4,3</b>
<i>Ярославское</i>	<i>31,5</i>		<i>3,6</i>	<i>2,2</i>	<i>5,6</i>	<i>9,4</i>	<i>10,7</i>			
<i>Горьковское</i>	<i>37,7</i>		<i>2,4</i>	<i>6,9</i>	<i>5,4</i>	<i>6,1</i>	<i>7,7</i>	<i>9,1</i>		
<i>Курское</i>	<i>36,7</i>		<i>1,8</i>	<i>0,8</i>	<i>1,8</i>	<i>2,1</i>	<i>3,3</i>	<i>9,2</i>	<i>13,5</i>	<i>4,3</i>
<i>Казанское</i>	<i>2,2</i>		<i>0,7</i>	<i>0,7</i>	<i>0,0</i>	<i>0,7</i>				
<i>Савеловское</i>	<i>-</i>									
<i>Павелецкое</i>	<i>3,2</i>	<i>1,0</i>	<i>0,8</i>	<i>1,2</i>	<i>0,3</i>					
<i>Киевское</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>	<i>0,4</i>							
<i>Смоленское</i>	<i>20,9</i>	<i>1,1</i>	<i>3,6</i>	<i>2,3</i>	<i>1,0</i>	<i>6,1</i>	<i>2,5</i>	<i>3,7</i>	<i>0,6</i>	
<i>Октябрьское</i>	<i>19,8</i>	<i>5,2</i>	<i>6,9</i>	<i>3,3</i>	<i>4,5</i>					
<b>МК МЖД</b>	<b>72,0</b>	<b>5,4</b>	<b>15,8</b>	<b>17,0</b>	<b>25,7</b>	<b>8,1</b>				
<b>БМО</b>	<b>21,5</b>	<b>1,4</b>	<b>5,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>		<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>
<b>Прочие проекты</b>	<b>0,6</b>		<b>0,4</b>	<b>0,0</b>						<b>0,2</b>

### Источники финансирования:

Федеральный бюджет – 149,0 млрд.руб.  
 Правительство Москвы – 47,5 млрд.руб.  
 ОАО «РЖД» – 50,4 млрд.руб.



## Предложения в проект протокольных решений

Поддержать предлагаемую корректировку детального плана мероприятий Программы реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 гг. и на период до 2025 года.

Одобрить совместные предложения ОАО «РЖД» и Правительства Москвы по реализации мероприятий интеграции остановочных пунктов МК МЖД с радиальными направлениями.



4.3. О порядке формирования тарифов на участке автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 15 – км 58 и перспективах тарифной политики концессионера

Докладчики:

ООО «Северо-западная концессионная компания»

Выступление:

ГК «Автодор»